ВСТРЕЧНЫЙ ПЛАН ЛЕНИНГРАДЦЕВ

Вступая в первый год девятой пятилетки, коллектив завода подъемно-транспортного оборудования имени С. М. Кирова обратился в министерство с просьбой увеличить ему задание первого полугодия более чем на 250 тысяч рублей. И вот рабочие не только справились с увеличенным планом, но и выпустили дополнительно продукции еще на 217 тысяч рублей.

Предприятия химии, металлургии, судостроения и других отраслей досрочно получили от ленинградцев двадцать кранов.

На заводе широко внедряется новое высокопроизводительное оборудование. Оригинальная оснастка, например, позволила на три-четыре дня сократить цикл производства портальных кранов. Втрое возросла производительность труда на участке газовой резки металла: здесь работает фотоэлектронная установка, выкраивающая одновременно три заготовки.

Использование технических новшеств в сочетании с организационными мероприятиями позволило снизить трудоемкость производства.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИН СССР

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года	№ 159 (15373)	Четверг, 8 июля 1971 года	Цена 2 коп.

СПЕЦИАЛИСТ НА ФЕРМЕ

ЗАБОТА о повышении жизненного уровня советского народа всегда была в центре внимания Коммунистической партии и Советского правительства.

После XXIV съезда КПСС в деревне с новой силой развертывается социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий пятилетки, труженики села стремятся заложить прочные основы будущего урожая, обеспечить подъем всех отраслей хозяйства.

Особое внимание требует к себе такая важная отрасль, как животноводство. Претворяя в жизнь решения XXIV партийного съезда, работники ферм добились заметных успехов. Только за первые пять месяцев этого года производство молока в одной лишь Российской Федерации по сравнению с тем же периодом прошлого года возросло более чем на 200 тысяч тонн, план по производству яиц был выполнен на 117 процентов, возросло поголовье крупного рогатого скота, свиней, овец, птицы.

Сейчас на фермах трудится большая армия механизаторов. С каждым годом их будет все больше и больше. Ведь новый пятилетний план предусматривает строительство широкой сети животноводческих комплексов, специализированных птицефабрик. Именно этим фабрикам мяса отводится ведущая роль в увеличении производства продукции животноводства, именно поэтому многие сельские специальности изменяются коренным образом.

Трудно назвать просто свинарем человека, под чьим попечением находится полторы тысячи голов свиней, огромный корпус, который напоминает производственный цех, оснащенный современной техникой. Животновод-оператор — так записано в трудовой книжке кавалера ордена Трудового Красного Знамени И. Труфанова из совхоза «Ладожский» Краснодарского края. Такие записи у сотен, тысяч других животноводов страны.

Впервые в Латвийской ССР сто тонн молока при высоком уровне механизации за один год получила доярка с Лиелплатонской опытной станции Ф. Чуплинскиене. Примеров, подобных этому, много. Механизация животноводческих ферм положительно сказывается на увеличении производства продукции животноводства. Однако техническая оснащенность ферм не решает всех проблем. Все еще не достигла нужного уровня энерговооруженность животноводческих ферм, оборудование, выпускаемое нашей промышленностью, не всегда удовлетворяет требования животноводов. До сих пор не созданы типовые проекты кормоцехов с комплексной механизацией для ферм крупного рогатого скота, нет хороших проектов по механизации животноводческих и птицеводческих комплексов.

Теперь, когда хозяйственная реформа прочно вошла в жизнь села, осуществляется процесс специализации ферм, исключительно велика роль специалистов, хорошо разбирающихся в технике. Правильный выбор системы содержания скота, режим труда и механизации ферм, внедрение на них более совершенных методов и приемов кормления животных и поточного метода производства продукции животноводства во многом определяют успех дела, его экономическую эффективность. Специалист должен авторитетно, на научной основе нести в массы технические знания. Этого требуют интересы народного хозяйства. Нельзя признать нормальным такое положение вещей, когда на животноводческом комплексе или специализированной ферме, оснащенных современным оборудованием, работают люди, технический уровень которых недостаточен для обеспечения высокопроизводительного труда, если руководители хозяйства мало обращают внимания на подготовку кадров работников ферм.

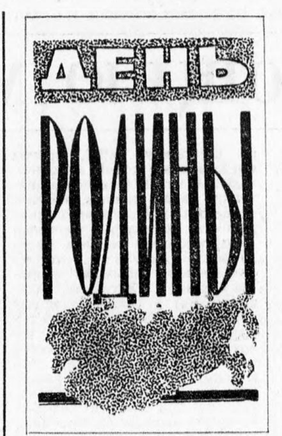
Серьезное положение в этом смысле сложилось в колхозе «40 лет Октября» Новоусманского района Воронежской области, где надои молока не превышают семи килограммов, а ежедневные привесы животных едва переваливают за сто граммов. В этом хозяйстве ни председатель колхоза тов. Твердохлебов, ни руководители бригад и ферм глубоко не вникают в вопросы животноводства, не готовят механизаторов для ферм, да и не заботятся о техническом оснащении животноводческих помещений.

Особого внимания требует молодое поколение животноводов, которые только начинают делать первые шаги. Безразличие к их трудовой деятельности зачастую приводит к тому, что узловые участки сельскохозяйственного производства остаются без специалистов. Современный молодой человек, пришедший на животноводческую ферму со школьной скамьи, обладает достаточно высокой теоретической подготовкой. Именно поэтому крайне важно организовать для него, молодого специалиста, курсы по овладению животноводческой профессией. Прошло то время, когда животноводами становились в силу каких-то случайных причин. Сегодня профессия животновода столь же почетна, сколь сложна и ответственна. Фермам требуются грамотные и квалифицированные специалисты, обладающие комплексом знаний по кормопроизводству, зоотехнии, нужны специалисты, обладающие высокими техническими знаниями. И здесь большую работу предстоит проделать не только руководителям сельского хозяйства, но и райкомам, обкомам профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок. Организация курсов по повышению квалификации, обучению животноводческим профессиям — задача не менее важная, чем создание достаточно мощного животноводческого комплекса или фермы.

Успех работы специалистов ферм во многом определяется и условиями труда, в которых приходится им трудиться, и умелым сочетанием материальных и моральных стимулов. Даже на современных животноводческих комплексах подчас отсутствуют элементарные бытовые условия: нет душевых, раздевалок, комнат отдыха, отсутствуют даже примитивные точки общественного питания. И по сей день много нареканий у работников ферм вызывают спецодежда, обувь. Это не второстепенные вопросы! Они не менее важны, чем строительство совершенных животноводческих помещений, оснащение ферм и комплексов необходимым оборудованием. В животноводстве нет второстепенных вопросов, как нет их во всем сельском хозяйстве страны.

Это прекрасно понимают в Липецкой области. Здесь с 15 ноября прошлого года по 15 апреля нынешнего был проведен смотр красных уголков животноводческих ферм колхозов и совхозов. В нем приняли участие более 900 красных уголков и домов животноводов. Смотр показал, что условия для культурного отдыха специалистов ферм были созданы в большинстве хозяйств. На фермах регулярно выступают агитаторы, лекторы, специалисты сельского хозяйства. Большинство помещений оснащено наглядной агитацией, радиоприемниками, телевизорами, демонстрируются художественные фильмы, а также фильмы по различным вопросам организации производства на животноводческих фермах.

В прошлую пятилетку была заложена удачная основа для большой и планомерной работы по совершенствованию животноводства, улучшению его экономических показателей. Сейчас главное — добиться устойчивого наращивания продуктивности ферм, снижения себестоимости продукции, планомерного увеличения поголовья. Это — первейший долг всех животноводов страны, и обязанность центральных, республиканских, краевых и областных комитетов профсоюзов с должным пониманием и ответственностью отнестись ко всем мерам, принимаемым по вопросам животноводства, и в частности в организации производства продукции животноводства на промышленной основе, с тем чтобы улучшить снабжение населения этими продуктами. В этом — патриотический долг животноводов страны.



«ЛУНОХОД-1» СНОВА В ПУТИ

ЦЕНТР ДАЛЬНЕЙ КОСМИЧЕСКОЙ СВЯЗИ, 7 июля. (ТАСС). Советская самоходная лаборатория «Луноход-1» продолжает исследования лунной поверхности.

По данным телеметрической информации, полученной в сеансах связи 4 и 5 июля, все системы и агрегаты лунохода работают нормально.

В последнем сеансе связи, состоявшемся 6 июля, луноход начал движение в северном направлении. Самоходный аппарат двигался по очень пологому внутреннему склону старого кратера диаметром около 200 метров. На трассе движения наблюдались многочисленные вторичные кратеры. Для более детального изучения этого района были получены телефотометрические панорамные изображения окружающей лунной поверхности. Во время сеанса луноходом пройдено 53 метра.

КОЛЬСКАЯ АТОМНАЯ

ФОТОРЕПОРТАЖ





Здесь, на «краю земли», более 50 дней в году солнце не показывается совсем. Его «обязанности» исполняют луна, северное сияние и, конечно, электричество. Сейчас полным ходом идет сооружение Кольской атомной электростанции. Ввод в действие ее мощностей предусмотрен Директивами XXIV съезда партии. Сделать это быстрее и лучше — такую задачу поставили перед собой строители и эксплуатационники, приехавшие сюда, на ударную комсомольскую стройку, с разных концов страны.

На снимках: общий вид строительства Кольской атомной станции; лучшие рабочие, ударники коммунистического труда — крановщица Полина Боган и монтажник Валентин Балабник.

(Окончание на 2-й стр.).

ОТЪЕЗД СОВЕТСКОЙ ПАРТИЙНО-ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ В МНР

По приглашению Центрального Комитета Монгольской народно-революционной партии и правительства Монгольской Народной Республики для участия в торжествах, посвященных 50-летию Монгольской народной революции, из Москвы в Улан-Батор 7 июля отбыла советская партийно-правительственная делегация во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным.

В состав делегации входят — секретарь ЦК КПСС М. С. Соломенцев, член ЦК КПСС, Председатель Совета Министров Казахской ССР Б. Ашимов, член ЦК КПСС, министр промышленного строительства СССР А. М. Токарев, член ЦК КПСС, первый секретарь Бурятского обкома КПСС А. У. Модогоев, член ЦК КПСС, первый секретарь Тувинского обкома КПСС С. К. Тока, заместитель министра иностранных дел СССР Н. П. Фирюбин, член Центральной ревизионной комиссии КПСС, командующий войсками Забайкальского военного округа генерал армии П. А. Белик, член ЦК КПСС, посол СССР в МНР С. Н. Щетинин.

На Внуковском аэродроме делегацию провожали товарищи Г. И. Воронов, А. П. Кириленко, Ю. В. Андропов, П. Н. Демичев, И. В. Капитонов, заместители Председателя Совета Министров СССР М. А. Лесечко, В. Н. Новиков и другие официальные лица.

Среди провожавших были посол МНР в СССР Н. Лувсанчултэм, дипломатические сотрудники монгольского посольства.

* * *

ИРКУТСК, 7 июля. (ТАСС). Сегодня сюда прибыла советская партийно-правительственная делегация во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным.

Товарищ А. Н. Косыгин и другие члены советской делегации после отдыха продолжат свой путь в Монгольскую Народную Республику.

ЛЕТО. ЖАТВА

БЕРЕЧЬ КАЖДЫЙ ЧАС

УБОРКА урожая — самый сложный и ответственный период в сельском хозяйстве. Как показывает опыт колхозов и совхозов, на это время приходится свыше половины всех трудовых затрат, а фактические сроки уборки урожая, рекомендованные учеными хозяйствам, ежегодно превышаются. В зависимости от зон страны потери зерна составляют от двух до пяти центнеров с гектара. В целом же хозяйства теряют свыше 15 миллионов тонн зерна. Как добиться сокращения сроков проведения уборки и тем самым сохранить изрядную часть урожая?

Проблема уменьшения потерь зерна состоит в том, чтобы рациональнее использовать комбайны и грузовые автомобили за счет повышения дневной выработки. Необходима двухсменная работа. В свое время прославленные комбайнеры А. К. Борин, С. Е. Пятница и другие трудились именно в две смены и всегда имели высокую дневную выработку.

По данным научно-исследовательских институтов, чистая работа уборочных машин составляет пять — семь часов, а простои — от двух до четырех, которые возникают по двум причинам: поля не подготовлены и неправильно расставлена техника, из-за нехватки грузовых машин несвоевременно отгружается зерно. Наблюдения показывают, что шоферы затрачивают половину рабочего времени на загрузку, взвешивание и выгрузку зерна. Все эти простои можно сократить до минимума.

Например, в Краснодарском крае была найдена новая система организации уборочно-транспортных работ, которая значительно повысила производительность комбайнов и автотранспорта. За группой из четырех — шести комбайнов закрепляют транспортные средства на все время уборки урожая. Состав каждой бригады утверждается приказом директора совхоза или решением правления колхоза. Руководит бригадой опытный комбайнер, его помощник — шофер первого или второго класса.

Так, в совхозе имени Горького Кавказского района за бригадой, убирающей пшеницу шестью комбайнами СК-4, для перевозки зерна на тока (расстояние — девять километров) вместо семи автомобилей ГАЗ-51 закрепили два автомобиля ЗИЛ-130, два трактора «Беларусь» и восемь двухосных бортовых прицепов. С токов на хлебоприемные пункты зерно перевозили машины, привлекаемые на уборку урожая из других организаций. Руководили отрядами районные оперативные группы через диспетчерские пункты на элеваторах.

Применение прогрессивной системы организации уборочно-транспортных работ позволит ликвидировать межобластные переброски грузовых автомобилей и резко сократить привлечение транспорта из других отраслей народного хозяйства.

В целях проведения уборки урожая в сжатые сроки и без потерь Центральный Комитет КПСС и Совет Министров Союза ССР приняли постановление «О мерах по обеспечению уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1971 году», в котором признано необходимым сохранить порядок расчетов за перевозку зерна с владельцами автомобилей и шоферами, привлекаемыми из других отраслей народного хозяйства. На все время командировки сохраняется 75 процентов среднего заработка, но не ниже тарифной ставки по месту основной работы. В связи с этим суточные и квартирные не выплачиваются. Для шоферов, работающих на большегрузных автомобилях и автопоездах, установлено дополнительное премирование в размере 25 процентов тарифной ставки. Начисляется по результатам работы за каждую смену при условии, если сменное задание выполнено.

Трактористам-машинистам и комбайнерам разрешено выдавать зерно в размере от двух до четырех центнеров (без оплаты). Другим работникам комбайновых агрегатов будет отпускаться зерно: трактористу-машинисту — в размере 80 процентов, помощнику комбайнера и шоферу — 70 процентов, копнильщику — 50 процентов от количества зерна, начисленного комбайнеру. По желанию натуральная оплата может быть заменена деньгами в размере стоимости причитающегося зерна по сдаточным ценам.

При скашивании хлебов в валки на Урале, Дальнем Востоке, в Сибири и целинных районах Казахстана в первые семь дней, а в остальных районах в первые пять дней массовой уборки каждой культуры выдавать зерно в зависимости от урожая и условий уборки до 0,5 килограмма (при скашивании гороха до 1,5) за каждый убранный гектар.

Вводится дополнительное премирование шоферов, работающих на вывозке зерна и сахарной свеклы в две смены (два водителя на одном автомобиле) не менее 20 часов в сутки. Начисляется премия в размере 20 процентов тарифной ставки, а в районах Сибири, Урала, Нижней и Средней Волги и в целинных районах Казахстана — 40 процентов по суточным результатам работы при условии выполненного задания и сдачи автомобиля в исправном состоянии.

Опыт работы убедительно показывает, что в колхозах и совхозах, умело использующих все резервы, из года в год сокращаются потери зерна.

А. САМСОНОВ,
главный специалист Главного управления механизации и электрификации Министерства сельского хозяйства СССР.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

● **МАХАЧКАЛА.** Зашелестели спелыми колосьями нивы Дагестана. Началась массовая уборка пшеницы. На орошаемых землях она дает на три — пять центнеров зерна больше прошлогоднего. В передовой бригаде М. Абакарова из колхоза имени Хизроева Хунзахского района, например, «безостой-1» собрано по сорок центнеров с гектара.

● **ЗАПОРОЖЬЕ.** Уборка зернобобовых культур завершена в области. Освободившаяся техника полностью переключена на жатву колосовых. Ячмень и пшеницу косят все хозяйства области. Эти культуры убраны на первых 100 тысячах гектаров. Темпы жатвы хлебов повсеместно высокие, несмотря на выпадающие временами дожди.

● **ОДЕССА.** На полях Придунайской равнины кукуруза выбрасывает метелки. Ее мощные стебли достигают местами полутора метров высоты. Механизированные звенья завершают третью культивацию междурядий. В общей сложности уже обработано один миллион 300 тысяч гектаров посевов.

Одесские кукурузоводы — инициаторы республиканского соревнования за получение 40 центнеров зерна и 200 центнеров зеленой массы с гектара — начали массовый общественный смотр плантаций.

● **СТАВРОПОЛЬ.** Инициаторы Всероссийского соревнования механизаторов — хлеборобы передового на Ставрополье совхоза «Темижбекский» завершили уборку озимого ячменя на всей площади, превышающей тысячу гектаров. С каждого гектара получено по 45 центнеров зерна. Очищены поля и заскирдована солома. Одновременно вспахано более 500 гектаров полупара. Еще больше — до 50 центнеров с гектара — обещает дать озимая пшеница.

ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТОРЖЕСТВАХ

Вчера из Москвы в Улан-Батор по приглашению Центрального совета профсоюзов Монголии для участия в праздновании 50-летия Монгольской народной революции, вылетела делегация советских профсоюзов во главе с секретарем ВЦСПС Л. А. Землянниковой.

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В УЛАН-БАТОРЕ

УЛАН-БАТОР, 7 июля. (ТАСС). Сегодня состоялось торжественное собрание, посвященное 50-летию Монгольской народной революции.

Как сообщает агентство МОНЦАМЭ, на собрании с речью выступил член Политбюро, секретарь ЦК МНРП Н. Жагварал, указавший, что Народная революция 1921 года ознаменовала победоносное завершение многовековой освободительной борьбы монгольского народа и коренной поворот в его судьбе.

Монгольский народ, заявил Н. Жагварал, приходит к 50-летию народной революции, тесно сплоченный вокруг своей народно-революционной партии, полный решимости приложить все свои силы и творческую энергию к достижению новых высот в социалистическом строительстве на родной земле. Цель перед нашим народом ясна. Это — строительство социализма и коммунизма. Мы полны уверенности в том, что руководимый своей родной партией монгольский народ добьется выдающихся успехов в этом великом деле.

ПОЛОЖЕНИЕ НА ИНДИЙСКО-ПАКИСТАНСКОЙ ГРАНИЦЕ

ДЕЛИ, 7 июля. (ТАСС). Как передает агентство Пресс Траст оф Индиа, на индийско-пакистанской границе по-прежнему сохраняется напряженная обстановка. Пакистанские войска на протяжении двух дней подвергали спорадическому обстрелу индийские пограничные посты в районе населенного пункта Петрапол (штат Западная Бенгалия). Завязавшаяся вчера перестрелка, сообщает ПТИ, продолжалась около двух часов.

КАРАЧИ, 7 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс оф Пакистан из Дакки, власти Восточного Пакистана заявили протест правительству индийского штата Западная Бенгалия против случаев нарушения границы и обстрела территории провинции пограничными войсками и подразделениями регулярной армии Индии.

ПРИЕМ В ПХЕНЬЯНЕ

ПХЕНЬЯН, 7 июля. (Спец. корр. ТАСС). Генеральный секретарь Центрального Комитета Трудовой партии Кореи, Председатель Кабинета министров КНДР Ким Ир Сен принял сегодня советскую партийно-правительственную делегацию во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуровым. Делегация находится в Корейской Народно-Демократической Республике для участия в торжествах, посвященных 10-й годовщине подписания Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и КНДР.

Между Ким Ир Сеном и советскими гостями состоялась дружественная беседа.

ПХЕНЬЯН, 7 июля. (ТАСС). Генеральный секретарь ЦК ТПК, Председатель Кабинета министров КНДР Ким Ир Сен дал сегодня обед в честь советской партийно-правительственной делегации во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуровым.

На обеде были члены делегации Н. Н. Родионов, Н. Г. Судариков, а также Пак Сен Чер и Хо Дам.

Обед прошел в дружественной обстановке.

РАЗНОГЛАСИЯ ОСТАЮТСЯ

ПАРИЖ, 7 июля. (ТАСС). «Полупровал» — этим словом характеризуют только что закончившиеся франко-западногерманские переговоры политические обозреватели в Париже.

Президентская «Каравелла», на борту которой глава французского государства совершил обратный перелет из Бонна к себе на родину, приземлилась в Париже на час позднее, чем предполагалось. Однако лишний час, проведенный президентом Ж. Помпиду и сопровождавшими его членами французского правительства на земле Западной Германии, не внес сколько-нибудь существенных изменений в результаты переговоров.

Французские обозреватели с особым интересом ожидали достижения договоренности по валютно-финансовым вопросам. Эти вопросы давно уже являются камнем преткновения в отношениях между Францией и ФРГ, и все попытки решить их на менее высоком уровне до сих пор не приводили к каким-либо результатам.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

● Ряд аргентинских деятелей культуры и общественных организаций потребовал освобождения популярного американского певца, известного исполнителя народных и антивоенных песен Дина Рида, арестованного здесь на прошлой неделе и находящегося в настоящее время в одной из тюрем Буэнос-Айреса.

● Администрация государственных железных дорог Японии приняла репрессивные меры против 25 тысяч железнодорожников за то, что они наряду с другими категориями трудящихся принимали участие в забастовочной борьбе весной этого года. Прибегнув к различным репрессивным мерам — увольнениям с работы, снижению заработной платы, а также выговорам и предупреждениям, власти пытаются подавить выступления трудящихся масс, отстаивающих свои насущные жизненные права.

● Один из банков города Тулона обменял на франки 32 тысячи американских долларов, которые оказались фальшивыми.

Экспертиза показала, что эти деньги были отпечатаны в той же подпольной типографии, которая уже наштамповала немало «долларов», циркулирующих в различных странах Западной Европы.

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

ПЛОДЫ РАБОЧЕЙ ИНИЦИАТИВЫ

Президиум ВЦСПС обсудил вопрос о работе Челябинского областного совета профсоюзов по рассмотрению и реализации критических замечаний и предложений трудящихся. Отмечено, что совпроф систематически обобщает рекомендации рабочих и служащих, добивается их реализации. В этой работе широко участвует профсоюзный актив...

Сегодня председатель Челябинского совпрофа В. И. Антипин рассказывает о том, как профсоюзы области строят свою работу по рассмотрению критических замечаний и предложений трудящихся.

МНЕ иногда приходится слышать такой вопрос: в чем секрет успешной работы профсоюзной организации? Односложно на него не ответишь. Бесспорно, успеху помогает повседневная, вдумчивая работа с предложениями, критическими замечаниями трудящихся. Опыт показывает: ничто так не окрыляет людей, как внимательное, заинтересованное отношение к поднимаемым ими вопросам. Если рабочие видят, что к их голосу прислушиваются, принимаемые коллективом решения выполняются, то они и трудиться будут хорошо. Вот почему рассмотрение критических замечаний и предложений трудящихся мы считаем своей первейшей обязанностью, всячески стремимся улучшать этот важный участок работы.

Недавно дирекция и завком профсоюза Челябинского электрометаллургического комбината получили письмо министра черной металлургии СССР И. П. Казанца, в котором говорилось о том, что предложение рабочих электродного производства о строительстве на предприятии цеха пропитки принято коллегией министерства. На эти цели выделено около двух миллионов рублей.

Вот еще пример. При обсуждении проекта Директив XXIV съезда партии на Златоустовском металлургическом заводе группа рабочих и инженеров электросталеплавильного цеха № 2 во главе с помощником начальника цеха Б. А. Черемных предложила распространить на сталеплавильных предприятиях страны обработку металла инертными газами. Это сулило огромную выгоду, повышало качество металла, увеличивало долговечность машин и механизмов. Обработка инертными газами позволяла освоить выпуск в открытых дуговых печах коррозийностойких и низкоуглеродистых марок стали. Предложение рабочих, одобренное Челябинским обкомом партии и советом профсоюзов, было направлено в Центральный Комитет КПСС и стало строкой Директив XXIV съезда КПСС.

Из этих примеров видно, что дает целеустремленная работа с предложениями трудящихся. Таких примеров можно привести множество. Мы требуем от профсоюзных работников и активистов, чтобы они внимательно изучали рекомендации, высказанные на собраниях и производственных совещаниях, добивались их осуществления. Члены и кандидаты в члены совпрофа обязательно присутствуют на отчетно-выборных собраниях и конференциях, интересуются, как выполняются наказы трудящихся, высказанные в ходе предыдущей отчетно-выборной кампании.

Во многих цехах и отделах предприятий области заведены книги и журналы учета предложений рабочих и служащих. На Челябинском трубопрокатном заводе, например, после каждого рабочего собрания все рекомендации берутся на учет, завком совместно с дирекцией в десятидневный срок определяют меры по их выполнению. По наиболее значительным предложениям издаются приказы директора завода, распоряжения начальников цехов. Завком и цехкомы периодически заслушивают отчеты руководителей цехов и заводских служб о работе по реализации критических замечаний трудящихся. На этом предприятии только за последние два года было внедрено более 5.300 предложений рабочих и служащих по повышению эффективности производства с экономическим эффектом около пяти миллионов рублей.

Умело организуют работу по рассмотрению и реализации рекомендаций трудящихся ФЗМК и цехкомы заводов — Челябинского тракторного, Ашинского металлургического, Уральского автомобильного, Магнитогорского металлургического комбината и многих других. На этих предприятиях рабочих регулярно информируют о ходе выполнения предложений, высказанных на собраниях и производственных совещаниях. К контролю за осуществлением намеченных мер широко привлекается профсоюзный актив.

КРИТИЧЕСКИЕ замечания и предложения трудящихся постоянно находятся в поле зрения совета, областных комитетов профсоюзов. После каждой отчетно-выборной кампании составляются планы мероприятий по реализации рекомендаций рабочих и служащих с указанием сроков и исполнителей. На отчетно-выборных собраниях и конференциях рабочие, проживающие в районе новостроек северо-западной части Челябинска, жаловались на транспортные неурядицы: на линиях не хватало автобусов, недостаточно были продуманы некоторые маршруты. Совпроф обсудил этот вопрос на заседании президиума, принял конкретное решение. На линии вышли дополнительные автобусы. По просьбе строителей ряд маршрутов изменен, увеличено их число. Сейчас новый район связан с центром города трамвайной линией.

С учетом замечаний и предложений рабочих и служащих мы составляем текущие и перспективные планы. Такая практика позволяет сосредоточить внимание на коренных вопросах производства, труда, быта, отдыха людей. Перспективный план нашего совпрофа на 1970—1971 годы составлен именно на такой основе. Вот, например, два пункта из этого плана: «1. Изучить деятельность комиссий общественного контроля за работой предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания и пассажирского транспорта» и «2. Изучить, как используются на предприятиях металлургической промышленности моральные и материальные стимулы в борьбе за повышение производительности труда». Внести их в перспективный план мы решили после всестороннего анализа высказываний трудящихся в ходе последней отчетно - выборной кампании в первичных организациях. Люди жаловались на большие недостатки в работе службы быта, общественного питания, пассажирского транспорта. На Челябинском металлургическом заводе, Магнитогорском металлургическом комбинате и ряде других предприятий на отчетно-выборных собраниях и конференциях говорилось о необходимости более умело применять моральные и материальные стимулы в борьбе за повышение производительности труда. Этот вопрос был также включен в перспективный план.

Работа с критическими замечаниями и рекомендациями трудящихся тогда успешна, когда за осуществлением каждого предложения установлен строгий контроль. Совпроф, обкомы профсоюзов регулярно заслушивают на своих заседаниях отчеты хозяйственных и профсоюзных работников о ходе выполнения наказов трудящихся. Не так давно мы обсуждали на заседании президиума совпрофа отчеты Челябинского райпрофсожа и обкома профсоюза рабочих металлургической промышленности. О том, как выполняются критические замечания рабочих и служащих, шел разговор на заседаниях президиумов обкомов профсоюзов рабочих машиностроения, нефтяной и химической промышленности. Обком профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности и Челябинский территориальный комитет профсоюза рабочих угольной промышленности обсудили этот вопрос на пленумах.

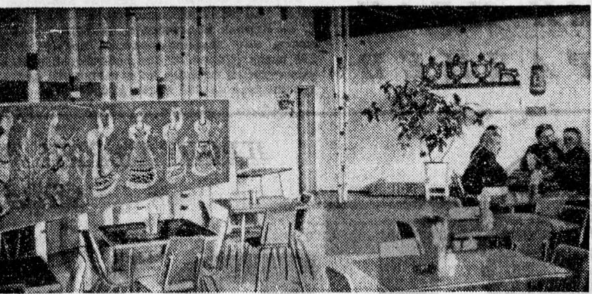
МЫ НЕ ДУМАЕМ, что наша работа с предложениями и критическими замечаниями трудящихся свободна от недостатков. Об этом говорится и в недавно принятом постановлении Президиума ВЦСПС. На многих предприятиях лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности, службы быта еще не налажен учет предложений и критических замечаний рабочих и служащих. Из года в год железнодорожники 7-й дистанции пути Южно - Уральской железной дороги обращаются в райпрофсож с просьбой улучшить работу орса. Но положение остается прежним. Сейчас советом профсоюзов намечаются меры по устранению недостатков, отмеченных в постановлении Президиума ВЦСПС. В частности, уже запланировано провести телевизионное областное рабочее собрание, на котором решено детально обсудить пути улучшения работы с критическими замечаниями и предложениями трудящихся.

Говоря о наших планах, нельзя не сказать о том, что не всегда, к сожалению, некоторые руководители министерств и ведомств поддерживают нас в наших справедливых требованиях к хозяйственным руководителям, своевременно не выполняющим наказы трудящихся. Не припомню случая, чтобы какое-либо министерство наказало директора завода, игнорирующего критические замечания и предложения рабочих. А, думается, было бы целесообразно время от времени заслушивать на коллегиях министерств отчеты руководителей предприятий о ходе выполнения рекомендаций трудящихся. Это принесло бы только пользу.

В. АНТИПИН,
председатель Челябинского областного совета профсоюзов.

ФОТОРЕПОРТАЖ





КОЛЬСКАЯ АТОМНАЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Государство окружает постоянной заботой тех, кто стал созидателем на кольской земле. К их услугам—все, что требуется для нормальной жизни в современном городе: продовольственные и промтоварные магазины, пункты бытового обслуживания, столовые и кафе, школы и клубы.

На снимках: детский сад для маленьких северян; в новом кафе уютно и красиво.

Фото Т. Жебраускаса.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

СЪЕЗД СЕЛЬСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ

Вчера в Москве открылся съезд сельских строителей Российской Федерации.

Инженеры, передовики производства, руководители и рабочие обсуждают программу работ на ближайшее время и намечают пути претворения в жизнь начертаний XXIV съезда партии.

Сейчас основное направление строительства в сельских районах— укрупненные поселки, широкая сеть хороших дорог, новые механизированные комплексы по производству мяса, молока и других сельскохозяйственных продуктов.

Более 100 показательных экспериментальных сел и десятки механизированных предприятий, крупные элеваторы и зерносклады, заводы по производству строительных деталей и удобрений сооружаются сегодня в Российской Федерации.

Ю. СЕМЕНКЕВИЧ.

ГЕРОИ ФИЛЬМОВ — РАБОЧИЕ

В Алма-Ате проведен первый республиканский смотр-конкурс хроникально-документальных фильмов о рабочем классе.

В нем приняли участие телевизионные студии республики и киностудия «Казахфильм». Жюри отметило высокий профессиональный уровень большинства работ.

Диплом первой степени присужден документальному фильму «Через годы» Карагандинской студии телевидения.

ШЕЛК РУДНОГО АЛТАЯ

В Усть-Каменогорске началось строительство комбината шелковых тканей. Предприятие войдет в строй в нынешней пятилетке и будет ежегодно выпускать сто миллионов метров тканей.

В. ГАФИАТУЛИН.

ПОКОРЕННЫЕ ВОДОПАДЫ

Вчера создатели самой высокогорной стройки страны — Ингурской ГЭС — сдали в эксплуатацию два агрегата.

Подписан акт о промышленной готовности. Теперь с первой и второй перепадных электростанций этого мощного энергетического каскада идет промышленный ток.

Начальник производственного отдела ИнгуриГЭС **А. Гогиашвили** рассказал нашему корреспонденту:

— В первом году девятой пятилетки народное хозяйство республики получит с берегов Ингури 50 миллионов киловатт-часов электроэнергии. Когда же вступят в строй все пять гидроэлектростанций, новый каскад на Ингури будет вырабатывать вдвое больше энергии, чем дают пока все, вместе взятые, гидроэлектростанции Грузии.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● **ЯКУТСК. Инженерно-технический факультет самого северного в стране Якутского государственного университета выпустил тысячного инженера. Им стал ленинский стипендиат из горного отделения И. В. Авксентьев.**

● **МОСКВА. В столичном парке «Сокольники» 7 июля завершила работу Югославская специализированная выставка электронного оборудования и бытовых электроприборов. На выставке было представлено 500 экспонатов — электронно-вычислительная техника, телевизоры, радиоприемники.**

КАК ОБОЙТИСЬ БЕЗ ДОТАЦИЙ?

Хорошее содержание жилищного фонда, его правильная эксплуатация и создание за счет этого наилучших бытовых условий для советских людей, не прибегая при этом к дотации из бюджета, — очень важная задача. Не следует забывать и о том, что стоимость жилищного фонда страны составляет около одной трети основных фондов государства.

Печатая на эту тему статьи, выражающие две различные точки зрения, редакция хотела бы узнать, какую из них поддерживают наши читатели.

С ПОМОЩЬЮ МАШИН

ЖИЛОЙ фонд Ленинграда за последние годы увеличился почти вдвое и насчитывает ныне более 38 миллионов квадратных метров общей площади. За 1971—1975 годы к ним прибавится еще более 14 миллионов квадратных метров.

Занято у нас сейчас 50 тысяч человек. К концу пятилетки, если работать по-прежнему, потребуется уже 75 тысяч человек. Такой рост персонала объясняется просто: новые жилые районы отличаются от старых огромными уборочными площадями, да и в жилых домах там гораздо больше инженерного оборудования.

Нечего и думать о том, чтобы мы смогли найти такое количество людей. Тем более, что уже и сейчас у нас недостает 18 процентов рабочих. Именно поэтому нам приходится соглашаться на совместительство. Но это, конечно, не выход, хотя бы потому, что так называемые совместители, числящиеся на нескольких должностях сразу, просто не в состоянии образцово выполнять свои многочисленные обязанности.

Значит, путь снижения трудовых затрат в жилищном хозяйстве — единственно правильный. Этим путем мы у себя в Ленинграде и стараемся идти.

Как уже сообщалось в печати, у нас в виде эксперимента создано несколько эксплуатационных трестов. Объединяя по нескольку ЖЭК, тресты представляют собой самостоятельные хозрасчетные организации. Такая система позволяет, помимо всего прочего, организовать бригадно - звеньевой метод текущего ремонта жилого фонда. Это значит, что вместо прежних обычных одиночек (слесарь, сантехник, водопроводчик) к ремонту может приступить сразу коллектив рабочих-эксплуатационников, вооруженных соответствующей техникой. Подсчитано, что к концу пятилетки мы уменьшим потребность в ремонтниках на 3,5 тысячи человек. Большую выгоду (а именно — высвобождение трех тысяч дворников) сулит нам создание специализированных бригад по уходу за газонами. Правда, при этом нам потребуется соответствующая техника. Передав функции расчета с квартиросъемщиками автоматизированной системе, мы сможем высвободить 600 счетно-бухгалтерских работников.

Большое число людей было занято у нас обслуживанием мелких котельных. Теперь мы укрупняем их с одновременным внедрением автоматики. И вот что это нам даст: к концу пятилетки из каждых трех теплотехников два могут быть переведены на другие участки.

Сейчас, как известно, строится все больше многоэтажных домов, и поэтому очень острой стала проблема обслуживания лифтов. Если придерживаться старой системы — при каждом лифте держать человека, то это потребует огромных штатов. Именно потому мы усиленно внедряем групповые пульты управления лифтами, что уже сейчас высвободило нам 30 тысяч человек. Однако это уже пройденный этап. Сейчас решается другая задача: создание укрупненных пультов управления лифтами — на 500 — 1.000 машин каждый. При них будут централизованные пункты технической помощи, пассажиры лифта смогут, если потребуется, связаться с диспетчером. Мы полагаем, что именно тут кроются наибольшие возможности сократить трудовые затраты при обслуживании лифтового хозяйства. Ведь один только такой пульт, первый из которых создается сейчас в районе новостроек Купчино, сбережет свыше 80 тысяч рублей в год. Немало средств приносит нам сдача в аренду учреждениям и организациям нежилых помещений под разного рода склады. Только в Московском районе это дало в минувшем году более 15 тысяч рублей дохода.

Теперь о проблемах. Проектные организации не принимают во внимание такой важный показатель, как стоимость эксплуатации нового жилого фонда. Этой порочной практике Госстрой СССР должен положить конец. Пора потребовать от проектировщиков, чтобы они заботились о том, как будут работать эксплуатационники. Сокращение расходов в жилищном хозяйстве должно стать одним из основных показателей в проектах домов.

При застройке кварталов необходимо предусматривать, чтобы как можно больше территорий могли убирать машины Правда, таких машин пока еще мало. В этом повинно Министерство строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР. Очень важно подумать и о механизации труда уборщиц, ведь и лестничные клетки, и окна в них по-прежнему моют по старинке. Не думают пока проектировщики и о том, чтобы облегчить обработку газонов. Здесь тоже могут прийти на помощь машины. Одновременно планировка зеленых насаждений должна быть удобной для ремонта фасадов, работ по уходу за кровлей.

Пора поставить вопрос так: Госплан СССР и Госснаб СССР должны выделить жилищному хозяйству достаточное количество уборочных машин и механизмов для организации крупных пультов управления инженерным оборудованием.

И вот еще что хотелось бы предложить в заключение. Мне кажется, настало время созвать большое совещание для обсуждения затронутых здесь вопросов. Организаторами такой встречи могли бы быть Госстрой СССР, Госкомитет Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и Министерство коммунального хозяйства РСФСР.

В. АВДЕЕВ,
начальник управления жилищного хозяйства исполкома горсовета.
ЛЕНИНГРАД.

РУКАМИ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

ОСНОВНАЯ цель экономической реформы, которая проводится сейчас в жилищном хозяйстве, — добиться, чтобы эксплуатационные расходы покрывались здесь за счет собственных доходов. Ведь до сих пор на содержание, капитальный ремонт и благоустройство жилых домов государство расходовало ежегодно только по РСФСР более двух миллиардов рублей. Кроме того, хозрасчет призван увеличить доходы ЖЭК, что позволит улучшить содержание жилых домов за счет профилактического ремонта.

Из чего же складываются расходы на профилактический или текущий ремонт? Эти работы, как мы говорим, «нематериалоемкие» — расход материалов составляет примерно 20 процентов их стоимости. Около 20 процентов общего объема ремонтных работ выполняется подрядными организациями по договорам. Главные же затраты приходятся на заработную плату рабочих-повременщиков (60 процентов).

В Омске, например, на 10 тысяч квадратных метров жилой площади в домах местных Советов приходится пять человек младшего обслуживающего персонала, рабочих текущего ремонта—шесть, а в домах, принадлежащих нефтекомбинату, соответственно 16 и 15. Нередки случаи, когда в жилищных организациях по совместительству один работник «трудится» в трех-четырех местах. Так не следует ли пересмотреть структуру и штаты жилищно-эксплуатационных организаций?

На наш взгляд, нужно произвести следующие преобразования. Во-первых, ликвидировать звено техников-смотрителей жилых домов и рабочих-повременщиков. Вместо этих работников следовало бы ввести должность мастера инженерного оборудования жилого дома. За ним закрепить определенный участок, допустим, жилой дом или несколько подъездов.

Мастер будет выполнять все работы, связанные с эксплуатацией дома, — сантехнические, столярные, плотничные, электроремонтные, кровельные. Он явится полноправным и ответственным «хозяином» дома.

Эксплуатационный ремонт не требует особых знаний, длительного обучения, высокой специализации. И ведь в жизни на должностях персонала текущего ремонта содержатся, как правило, малоквалифицированные рабочие и даже люди вообще без специальности. Кроме мастера, при домоуправлениях необходимо иметь одну-две бригады из трех-четырех человек для непредвиденных работ.

Такова чисто производственная сторона дела. Рассмотрим теперь экономические вопросы жилищного хозяйства. Расчетами установлено, что затраты по РСФСР за год по жилищному хозяйству на квадратный метр жилой площади— 7 рублей 28 копеек.

Доходы жилищного хозяйства, основой которых является квартирная плата, как известно, самая низкая в мире, составляют 2 рубля 28 копеек, то есть ни в какой мере не покрывают расходов. Следовательно, необходимо найти возможность сократить эксплуатационные расходы, чтобы еще больше средств шло на профилактический ремонт домов. Это можно сделать за счет сокращения затрат на содержание домохозяйства и обслуживающего персонала.

Практика показала, что благодаря настойчивой разъяснительной работе в Краснодарском крае и Башкирской АССР во всех домах местных Советов лестничные клетки убирают жильцы сами или за свой счет. В г. Омске с 1962 года во всех управлениях домами были сокращены уборщицы, что позволило горжилуправлению покрывать все эксплуатационные расходы на протяжении восьми лет за счет своих доходов. Но сейчас, когда финансовое положение управлений домами окрепло за счет новых доходных источников, работники Омского управления жилищного хозяйства совершенно безосновательно вновь требуют восстановить в штатах домоуправлений должности уборщиц.

Не вызывает особых затруднений обслуживание лифтов на общественных началах. Проблемный вопрос — сокращение численности дворников. Здесь можно пойти различными путями. Прежде всего надо пересмотреть нормы уборки территорий, их нужно дифференцировать в пределах даже одного города.

Проверками установлено, что дворники работают от получаса до двух часов в день. Во многих городах нормы уборочной территории очень низкие. Так, например, в г. Зеленограде она составляет 960 квадратных метров, как и в г. Москве. При анализе работы дворников в г. Зеленограде было установлено, что на утреннюю уборку территорий в четырех ЖЭК вышло 18 человек вместо 130. На своих участках они были от 20 минут до 1,5 часа.

Следует, видимо, сократить количество дворников еще и за счет того, чтобы уборку домовых территорий производить, где возможно, на общественных началах, как, скажем, это успешно делается в Лузинском совхозе Омской области.

Все перечисленные резервы позволят, полагаю, жилищно-эксплуатационным организациям работать без дотации государства.

В. АРСЛАНОВ,
начальник отдела эксплуатации Главного управления жилищного хозяйства Министерства коммунального хозяйства РСФСР.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ТЕПЛОХОД В БЕГАХ

ЛЮДИ, ответственные за эксплуатацию речного теплохода «Корунд», приписанного к Раздолинскому леспромхозу производственного объединения «Красноярсклеспром», относились к нему, прямо скажем, спустя рукава. И когда однажды на борт теплохода накатила набежавшая волна, то он, оторвавшись от причала вместе с привязанной к нему баржей, спокойненько, расталкивая льдины, поплыл по течению реки Енисей.

Самое удивительное было в том, что на теплоходе не оказалось ни одного человека. Прямо-таки не «Корунд», а «Летучий голландец»! Еще более удивительно, что теплоход, благополучно миновав опасные пороги, не получил ни одной пробоины. Вдогонку за ним ринулись капитан теплохода и старший механик Язаевского лесозаготовительного участка. Преодолевая опасность, они сумели настичь беглеца, забрались на борт, запустили двигатель и в общем-то благополучно (но уже без баржи), возвратились домой.

На этом удивительная история не кончается. Наоборот. Вместо выговоров, которые вполне заслужили своим более чем халатным отношением к теплоходу капитан и представитель лесозаготовительного участка, они получили... благодарность и по сто рублей премии.

Обо всем этом было написано в статье под названием «Благодарность за разгильдяйство», опубликованной в «Труде» 15 апреля этого года. После выступления газеты нерадивые люди понесли заслуженное наказание. Был наказан и директор Раздолинского леспромхоза тов. Кухаренко, в чьем ведении находится злополучный теплоход. Казалось, можно было бы поставить точку.

Но с этим категорически не согласен начальник Государственной инспекции по сплаву леса Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР тов. Колосов. Во-первых, он утверждает, что теплоход находится в прекрасном состоянии. Прямо-таки хоть отправляйся на нем в кругосветное путешествие.

Во-вторых, корабль вместе с баржей оторвало от причала по причине большого напора воды, льда и штормового ветра.

В-третьих, теплоход был незамедлительно доставлен на место.

Вслед за письмом тов. Колосова редакционная почта принесла еще одно письмо, подписанное начальником судоходной инспекции Енисейского бассейна тов. Сидоровым.

«Факты, изложенные в статье «Благодарность за разгильдяйство», — сообщает тов. Сидоров, — полностью имели место». И добавляет, что еще в апреле 1970 года при осмотре судна «Корунд» судоходная инспекция Енисейского бассейна выявила столько нарушений Правил плавания, Правил технической эксплуатации, Устава службы на судах и других положений безопасности плавания, что судно было опломбировано.

Какие же меры принял директор Раздолинского леспромхоза тов. Кухаренко? Вместо исправления всех нарушений он сделал еще одно— сорвал пломбу.

Вряд ли стоит перечислять все факты игнорирования руководством леспромхоза тревожных сигналов судоходной инспекции. Все это записано в соответствующих документах. Скажем лишь, что после взыскания штрафа с тов. Кухаренко и получения им выговора ненормальное положение дел на флоте леспромхоза ничуть не изменилось. 11 декабря 1970 года судоходная инспекция запретила перевозку людей на теплоходе «Корунд». А затем 4 января 1971 года произошло все то, о чем писалось выше.

«Ссылка тов. Колосова о напоре на теплоход воды, льда и штормового ветра не соответствует действительности и опровергается данными Красноярского управления гидрометеослужбы,—говорится в письме судоходной инспекции.— Резкого подъема воды на Енисее не было. Со 2 по 4 января 1971 года подъем воды был 90 см, напора льда не было, по реке плыли отдельные льдины из малых притоков. Скорость течения здесь всего лишь 4 километра...»

Вот так-то!

Выходит, что министерство в лице начальника Государственной инспекции по сплаву леса тов. Колосова, не вникнув в суть вещей, происходивших в Раздолинском леспромхозе, не зная действительных фактов, встало на путь отрицания истины. И вместо вопроса о спасении теплохода перешло к вопросу о спасении чести мундира.

А это, как известно, чести никому еще не делало.

Л. ЕМЕЛЬЯНОВ.

ЗАКАЗЧИК И ИСПОЛНИТЕЛИ

ВСТРЕЧА ЗА КРУГЛЫМ СТОЛОМ «ТРУДА» ПРОЕКТАНТОВ, СТРОИТЕЛЕЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННИКОВ

ПРИНЯВ от строителей завод или фабрику, новоселы порой не испытывают никакой радости. А нередко даже приходят в негодование. Случается, что первый день работы предприятия кладет начало многолетней распре, взаимным упрекам, переписке, бесконечным совещаниям и заседаниям для выявления виновника.

Почему так бывает и попытались установить участники встречи за круглым столом «Труда», состоявшейся в городе Шахты Ростовской области. Встреча была организована редакцией совместно с Ростовским облсовпрофом и обкомом профсоюза рабочих текстильной и легкой промышленности.

Обсуждение проекта местного хлопчатобумажного комбината и качества строительных работ открыл председатель облсовпрофа В. Барановский.

Первая очередь Шахтинского комбината — прядильно-ткацкая фабрика — вступила в строй поздней осенью прошлого года, но впечатление такое, что, кажется, она существует десятилетия. Вот, например, какую удивительную сцену можно наблюдать в цехах фабрики. В потолке, где мерцают люминесцентные лампы, открывается люк, и оттуда неторопливо спускается прочный канат. Нижним его концом обвязывают электродвигатель, вышедший из ремонта. Под дружные голоса окружающих «вира помалу» рабочие, располагающиеся на так называемом техническом чердаке, руками тянут груз вверх. А на техническом чердаке установлено 200 двигателей весом до 100 килограммов каждый.

Никаких средств механизации подобных операций проектанты не предусмотрели. Тот, кому не нравится подтягивать тяжести канатом, может с грузом в руках подняться по неудобной лестнице. А само путешествие по техническому чердаку тоже не очень большая радость. Проектанты «забыли» о необходимости специальных дорожек. Несколько случаев травматизма наглядно показали, сколь безответственно отнеслись авторы проекта к проблемам безопасности труда.

Серьезные претензии авторам проекта предъявил электромонтер **П. Мишаков**, которому приходится работать в подвалах фабрики. Хотя там размещено 55 вентиляторов с электродвигателями весом до 200 килограммов, никаких средств механизации не предусмотрено. Чтобы отправить двигатель в ремонт, приходится его разобрать и по частям на руках выносить наверх. Таким же путем водворяются электродвигатели на свое место.

ВООБЩЕ вспомогательным службам комбината сильно не повезло. Не предусмотрено, например, помещение для электросварки, обслуживающей вентиляционное хозяйство. Сварочные аппараты пришлось установить в ремонтных мастерских, и теперь их вспышки серьезно беспокоят людей, отрицательно отражаются на зрении. Отсутствуют кладовые для хранения материалов. Негде разместить аварийный запас.

Может быть, ГПИ-1 и ГПИ-5 Министерства легкой промышленности СССР, проектировавшие комбинат, позволили себе некоторые отклонения от норм лишь, так сказать, во втором эшелоне производства, а там, где непосредственно изготовляется продукция, созданы нормальные условия труда, отвечающие требованиям сегодняшнего дня? Стоит напомнить, что на окраине горняцкого города Шахты сооружается одно из крупнейших предприятий подобного типа в стране. Здесь должно быть занято свыше 10 тысяч человек. Это должно быть предприятие, образцовое во всех отношениях.

Но вот что сказал за круглым столом о генеральном плане комбината его главный инженер **В. Петров**. В центре строительной площадки, по замыслу проектантов, намечен так называемый усреднитель промышленных стоков. Иначе говоря, здесь будут сосредоточиваться отходы производства. Они не только загрязнят атмосферу, но могут воздействовать и на технологический процесс. Усреднителю, которому по всем правилам нужно находиться за пределами промышленной площадки, нашлось место на территории комбината, но не оказалось места для пешеходных дорожек, для газонов, цветников, беседок, навесов, так необходимых в жаркую пору. Промышленные постройки поставлены почти вплотную друг к другу.

В прядильном цехе еще в дни весны температура воздуха была 30 градусов, в жаркие летние дни она, как утверждают специалисты, достигнет 40. Каково работать в подобных условиях? К тому же такое нарушение температурного режима повлечет за собой обрывность, а значит, и повысит напряжение труда. А что же кондиционеры? Они же запланированы и частично смонтированы. Кондиционеры пока бессильны сбить высокую температуру, так как подают в цехи раскаленный солнцем воздух. Для них должна быть сооружена холодильная станция, но ее пуск проектом отнесен на конец 1972 года. Странная логика!

НЕУДАЧНО расположены гребнечесальные машины. Все пять машин, обслуживаемые работницей, стоят в один ряд. Только две из них одновременно оказываются в поле ее зрения, остальные три за пределами обзора.

Сходную картину нарисовал начальник ленторовничного цеха **Ф. Сонин**. Лентосоединительные машины отстоят друг от друга на девять метров. На отделочном производстве, по словам его начальника **В. Староверова**, наоборот, оборудование стоит таким плотным строем, что буквально негде повернуться. Он же поведал об эпизоде, случившемся несколько ранее. На некоторых, так называемых «мокрых», участках производства проектом были предусмотрены трапы для слива жидкостей, а чтобы облегчить эту операцию, вначале намечалось сделать в полу уклоны. В один из своих визитов на стройплощадку главный инженер проекта Ю. Бегун вычеркнул эти уклоны «в целях экономии». Когда же его спросили, как же убирать цех, как быстрее избавиться от жидкости, скажем, залившей пол, он, недолго думая, ответил «тряпочкой».

◆ *СТАРЫЕ ПОРЯДКИ В НОВЫХ ЦЕХАХ* ◆ АВТОМАТИКА СОСЕДСТВУЕТ С МЕТЛОЙ ◆ ПОЧЕМУ НЕ РАДУЮТ КОНДИЦИОНЕРЫ? ◆ ТЕСНЫЕ БЫТОВКИ, ДОПОТОПНЫЕ ШКАФЧИКИ

Швабра, тряпки, метла, к сожалению, довольно прочно соседствуют с современным оборудованием. Так же многое передовое в технике уживается с отсталостью в фабричной службе быта. На новом предприятии бытовки, а особенно шкафчики — самого допотопного образца. Проходы между шкафчиками таковы, что нельзя втиснуть даже простую скамейку. Одеваться или обуваться приходится стоя. Грустно, но факт.

По общему мнению работников комбината и представителей профсоюзов, проектанты занизили площадь бытовок минимум на 10—12 процентов.

Первая очередь комбината вступила в строй, не имея ни медсанчасти, ни красных уголков, ни пожарного депо. Крохотная столовая расположена в другом конце корпуса. Чтобы уложиться в перерыв, работнице остается на обед не более 10 минут. А при нынешних возможностях этой точки общественного питания не хватит и тридцати.

Несколько лет назад отгремели споры о так называемом бесфонарном строительстве. Глухими бетонными коробками окрестили их люди, которым пришлось с ними иметь дело. Казалось бы, все ясно. Заморская новинка получила от ворот поворот. Но вот, поди же! Здесь в Шахтах, под горячим солнцем юга, эти коробки, несколько модернизированные, снова заявили о себе. Их протаскивают под благовидным предлогом — обеспечить заданный режим влажности и температуры. Но позвольте, почему этот режим невозможен, если над головой будет сиять стекло, а за ним — голубое небо? Строить бесфонарные здания, вероятно, проще и, наверное, дешевле, но за эту экономию потом приходится расплачиваться. Эта выгода оборачивается убытками для тех, кто потом становится их хозяином.

ИЗВЕСТНО, что текстильное производство не принадлежит к категории тихих. Однако уровень шума на Шахтинском комбинате оставляет далеко позади многие другие родственные предприятия. Проектанты даже и не пытались поискать путей решения этой, конечно, далеко не легкой проблемы.

Для транспортировки холстов из трепального цеха на чесальные машины предусмотрен подвесной цепной конвейер. Но он не решает всей проблемы. Остается немеханизированной передача 16-килограммовых холстов из люльки конвейера к пункту их взвешивания. Эта операция выполняется вручную. Может быть, эта проблема вообще не поддается решению? Отнюдь нет. На многих родственных предприятиях, в частности на Фурмановской прядильно-ткацкой фабрике № 1, успешно работает конвейерная линия транспортировки холстов, исключающая на всем участке ручной труд.

Но трудности коллектива комбината порождены не только откровенно плохим проектом. У неудачного творения проектантов оказались и неважные исполнители. Много неприятных слов пришлось выслушать на встрече за круглым столом не только строителям, которых возглавляет генеральный подрядчик — «Ростовшахтострой», но и представителям монтажных организаций. Груз многочисленных недоделок буквально связывает по рукам и ногам коллектив фабрики. Казалось бы, такая мелочь — железные решетки на шахтах дымоотводов и кондиционеров. Представители ростовского управления «Промвентиляция» ухитрились сделать их так, что они пропускают в помещения цехов атмосферные осадки.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ графиком полагается проводить обмашку оборудования раз в течение часа, рассказывала чесальщица **Н. Тимошенко**, но пыли в цехе такое количество, что эту операцию приходится повторять через 15—20 минут. В чем же дело? До сих пор бездействует система пневматической уборки пыли и пуха, монтаж которой не спеша ведет «Промвентиляция» вместе с каменским управлением «Южтехмонтаж». Да и качество уже выполненных работ ниже всякой критики.

Еще более сложная обстановка возникла на участке удаления угаров. На современном предприятии приходится надевать респиратор, чтобы можно было работать,—так велико выделение пыли во время набивки мешков угарами.

Недобрым словом поминают работницы и представителей киевского управления «Монтажлегмаш». И не без основания. Эта почтенная организация все еще не может завершить напольные и воздушные транспортеры в ленторовничном цехе. Вот и приходится работницам перевозить сырье для производства пряжи на ручных тележках. На долю каждой из них приходится в смену не менее 25 тележек с грузом в 70 килограммов каждая.

Не нашлось оратора, кроме самих представителей проектных институтов, который бы не предъявил своего счета авторам проекта. Электрики пожаловались на неудачную систему расположения кабелей, строители — на отсутствие технологии земляных работ, представители санэпидстанции — на неясность, когда и какие будут строиться очистные сооружения. Просчеты проектантов очевидны и в малом и в большом. Почему затягивается жилищное строительство, куда матерям девать детей — ни яслей, ни детсада пока нет. Даже администрация комбината вынуждена ютиться в здании общежития училища. Проект административно-бытового корпуса еще только разрабатывается. Оказались позабытыми и помещения для ремонта и стирки спецодежды, на всю фабрику предусмотрено три питьевых фонтанчика.

Что же ответили на справедливые нарекания строители и проектанты? Представители ГПИ-5 **М. Зильберман** и **Н. Слободник**, главный инженер монтажного управления шахтинского треста «Кавэлектромонтаж» **Н. Матлашов**, главный инженер ПМК-9 (передвижная механизированная колонна) **М. Прохватило**, главный инженер «Ростовшахтостроя» **В. Пестерев** по существу ушли от ответа на конкретные и ясно высказанные претензии. Пыль? Шум? Не понимаем, откуда они взялись. А представители Московского института ГПИ-1 просто уклонились от встречи с коллективом комбината. Что же, их можно понять. Они верно предугадали характер предстоящей встречи, поняли, что она ничего приятного им не обещает. Мы надеемся, что Министерство легкой промышленности СССР даст соответствующую оценку проектантам, с таким пренебрежением отнесшимся к коллективу и общественности.

Кроме упоминавшихся выше ораторов, за круглым столом также выступили: работник Министерства легкой промышленности РСФСР **П. Кропотов**, представитель ВНИИЛТекмаш **О. Поболь**, врачи **Е. Вассерман** и **Ю. Осиновский**, технический инспектор профсоюза **А. Артемов**, сотрудник Ивановского института охраны труда **И. Одинокова**, а также работники комбината инженеры **А. Каберов**, **А. Абрамов**, **В. Смирнов**, председатель фабкома **В. Глебова**, работница **В. Пятирублева**.

В. АНТОНОВ,
А. ИСАЕВ.
(Спецкоры «Труда»).

ШАХТЫ
Ростовской области.

К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

Еще только начался июль, еще более полутора месяцев остается до первого школьного звонка, а издательства и полиграфические предприятия Комитета по печати при Совете Министров РСФСР уже во всеоружии встретили новый учебный год. Они успешно завершили выпуск учебников, запланированных к началу 1971—1972 года. На парты общеобразовательных школ лягут учебники 533 названий тиражом более 192 миллионов экземпляров.

Среди них — большое количество книг, созданных в соответствии с новыми программами. Только в каталоге готовой продукции издательства «Просвещение» значится 73 наименования таких учебников, 22 из которых выпушены в цветном оформлении. Высокую оценку педагогической общественности получили учебники биологического цикла, по истории древнего мира, некоторые учебники по иностранным языкам и другие.

По новым программам созданы и многие учебники русского и родного языков, родной литературы для национальных школ РСФСР.

Свои «учебники» получили и педагоги. Для них выпущена методическая литература по всем курсам школьной программы.

(ТАСС).

В БРАТСКИХ СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

● МНР: РАССКАЗ ОБ ОДНОМ ТРУДОВОМ ПОДВИГЕ
● *ЧССР: РАБОЧИЙ РИТМ СОЗИДАНИЯ*
● ПНР: РАСТЕТ СЕТЬ ЗАВОДСКИХ ЗДРАВНИЦ

БОГАТЫРЬ МОНГОЛЬСКИХ ДОРОГ

МНОГО легенд, полных народной мудрости и поэзии, можно услышать в древней Монголии. Но больше всего, пожалуй, запечатлелись в моей памяти былины сегодняшних дней. Вот одна из них, о которой я узнал после встречи с Героем Социалистического Труда Монгольской Народной Республики шофером Р. Ендоном. Эта необычная встреча произошла в городе Цэцэрлэге у подножия могучего Хангайского хребта...

...Широко распахнулись скрипучие ворота бывшего буддийского монастыря, где ныне расположен Государственный этнографический музей, и старая трехтонка остановилась перед чопорными дворцами служителей неба.

Зачем же вдруг понадобилась музею видавшая виды машина Ендона, машина старой советской марки ЗИС-5? Для того, чтобы стать здесь отныне экспонатом, своеобразным памятником трудовому подвигу. Подвигу, которым можно восхищаться. Шестнадцать с половиной лет беспрерывно работал на машине шофер, пройдя без капитального ремонта поистине огромный путь — миллион километров.

Ендон поставил небывалый рекорд. И это на самых трудных дорогах Монголии, где чуть ли не на каждом километре подстерегают водителя крутые горы и стремительные реки, а зимние снежные бураны сменяются летом песчаными бурями.

Сразу как-то померкли предания старины, о которых так увлекательно рассказывала экскурсовод музея.

Я слушаю рассказ Ендона. Слушаю и хочу представить себе наяву, как сын арата Ендон — молодой солдат Монгольской народной армии — вместе с советскими военными шоферами держит первый экзамен в боях с японскими самураями.

Минули военные годы. Республика снова строит заводы и города. Нужно перевозить грузы. Очень много грузов. Ендон снова садится за руль. Автомобили советские, хорошо знакомые ему с военных времен. И надежные. В этом он убеждался не раз. Вот почему, когда до Цэцэрлэга долетела весть о том, что шоферы в Советском Союзе берут социалистические обязательства проехать на автомобилях по сто тысяч километров без капитального ремонта, Ендон одним из первых монгольских водителей откликается на их почин.

Когда первые сто тысяч километров были уже позади, у Ендона рождается новая дерзкая мысль: удвоить эту цифру, если можно — утроить. Нелегко было осуществлять эти замыслы.

— Но я хорошо знал,—говорит Ендон,— что на технику, сделанную руками советских рабочих, можно положиться вполне. Все остальное зависело от меня самого.

Редко ночевал дома Ендон. Тесная кабина грузовика стала его родным домом. Шоферская судьба бросала Ендона из одного конца страны в другой. Не раз застигало ненастье в пути. Однажды буря остановила машину на три дня. Чтобы не остыть мотору, Ендон время от времени заводил машину и пробивался вперед на несколько трудных метров. Потом опять останавливал, боясь заснуть в кабине. Потом снова заводил мотор и снова трогался в путь.

Когда приходилось бывать Ендону в дальних рейсах по бескрайней пустыне Гоби, он делился с машиной последним глотком воды. Человек может перетерпеть жажду, но машина не должна знать жажды. Ей нужна вода...

Шестнадцать с половиной лет ездил на одной машине Ендон. Давно пора было сменить ее на другую, новую, современную. В автобазе № 6 в Цэцэрлэге, где все эти годы работает Ендон, машин много. Но шофер решил наездить на своей машине миллион километров. И он добился своего. Депутат Великого народного хурала привел свою машину на место последней стоянки исправной.

— Если завтра нужно будет снова отправиться на этой машине в путь,— говорит Ендон,— то я снова готов сесть за ее руль.

Теперь у Ендона новая машина — ЗИЛ-130. Это бензовоз с прицепом. Современный, красивый. Я спросил у Ендона:

— Сколько километров собираетесь наездить на новой машине?

— Миллион,— коротко ответил он.

Пример Героя Социалистического Труда Монгольской Народной Республики Ендона хорошо известен в стране. Десять молодых водителей, коллег Ендона по автобазе, создали бригаду, которую возглавил Цэрэн. Бригада эта поставила своей целью наездить на постоянно закрепленных за ними машинах советской марки по миллиону километров.

Когда мы прощались с Ендоном, он отправлялся в очередной рейс. Он возит теперь за каждый рейс по восемь тонн бензина. Груз этот считается здесь самым важным. Почему? Если не привезти в далекие селения бензин, то будут простаивать сотни других машин. А Ендон обязательно привезет бензин, он пробьется через реки и горы.

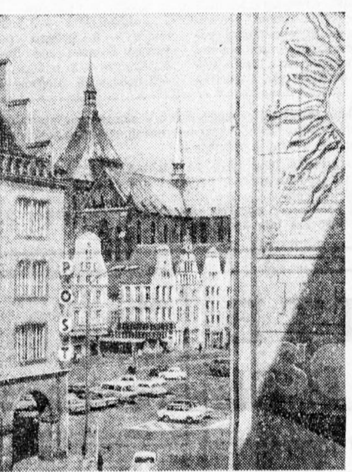
А. НИКИТИН.
(Спец. корр. «Труда»).

УЛАН-БАТОР, июль.

Приморский город Росток в ГДР ждет гостей. 11 июля здесь открывается Неделя Балтийского моря — традиционный форум общественности прибалтийских стран, Норвегии и Исландии, проходящий под лозунгом «Балтийское море должно стать морем мира».

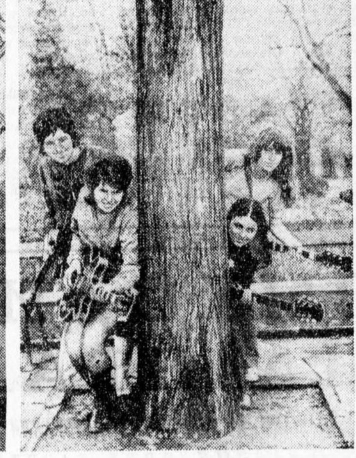
На снимке слева: площадь Эрнста Тельмана в Ростоке.

Фото АДН — ТАСС.



Эти веселые, симпатичные девушки на снимке справа — участницы вокально-инструментального ансамбля «Амазонки» из болгарского города Бургаса. Совсем недавно они выступили с первым концертом, а сейчас этот коллектив уже хорошо известен в Болгарии.

Фото БТА—ТАСС.



СЕГОДНЯ НА «АВТО-ПРАГЕ»

БЫЛО раннее утро, когда я остановился у проходной и предъявил свое журналистское удостоверение. За воротами слышался приглушенный гул работающих станков. По дороге проходили спешащие люди в комбинезонах. Привычная картина начала обычного рабочего дня на обычном предприятии, каких сотни в Чехословакии.

И хотя у этого старого, построенного десятки лет назад, а ныне зажатого на тесной территории завода есть своя славная история, многие из страниц которой не встретишь в истории других, более новых и современных предприятий, никакие внешние приметы об этом не говорят. Сегодня здесь просто трудятся, борются с постоянным недостатком рабочей силы и стараются, несмотря на это обычное для многих промышленных предприятий Чехословакии «узкое место», трудиться как можно лучше.

Завод этот нет нужды специально представлять. Достаточно его назвать: «Авто-Прага». Советские люди хорошо помнят, как в трудные дни лета 1968 года, когда контрреволюционеры хотели повернуть вспять историю Чехословацкой Республики, с завода «Авто-Прага» прозвучал мужественный голос 99 патриотов-интернационалистов, заявивших, что никому не удастся заставить чехословацкий рабочий класс отказаться от своих социалистических завоеваний, никому не удастся разрушить братскую дружбу между чехословацким и советским народами.

XIV съезд чехословацких коммунистов стал по праву съездом победы над врагами социализма. И в эту победу внесли свой весомый вклад патриоты из «Авто-Праги». Не случайно их революционный подвиг так высоко оценил в своем выступлении на общезаводском митинге глава делегации Коммунистической партии Советского Союза, Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, принимавший участие в работе XIV съезда КПЧ.

Дежурный в проходной повесил трубку телефона и сказал приветливо:

— Пожалуйста, товарищ, проходите. Председатель завкома товарищ Иржи Котрбаты вас ждет в заводском комитете.

Где находится завком, я знал. Я здесь уже бывал, бывал не однажды. И летом 1968 года, и позже, бывал здесь и совсем недавно, в последние майские дни, когда буквально каждый день на рабочих собраниях в цехах детально обсуждались все материалы XIV съезда. Я видел многотысячный митинг дружбы, на котором рабочие бурно приветствовали советскую делегацию. И вот снова мы сидим в просторном помещении завкома профсоюза и вместе с Иржи Котрбаты и председателем комиссии завкома по развитию соревнования и трудовой инициативы Иржи Блафка пытаемся поточнее определить те главные перемены в настроениях людей, которые были вызваны решениями XIV съезда КПЧ.

— Я бы сказал так,— Иржи Котрбаты ищет нужные слова. — Съезд показал, что победа над правыми силами окончательна и бесповоротна и что всякая попытка столкнуть нас с социалистического пути заранее обречена на провал. Это—главное.

Съезд в своих директивах по пятилетнему плану нарисовал яркую картину ближайшего будущего для всех нас. Очень привлекательную картину, понятную и реально осуществимую. После периода смятения и неясности рабочий человек вновь обрел одно из важнейших завоеваний социализма — уверенность, я бы сказал, социальную уверенность.

Это очень точные слова — «социальная уверенность». И об этом сегодня можно услышать от многих других чехословацких тружеников на предприятиях страны. Социальная уверенность — это и вера в социалистический строй и его возможности, это и доверие к партии коммунистов, взявшей на свои плечи нелегкую задачу преобразования общества на новых, справедливых основах, это и возрождение уважения к честному труду на общее благо.

— Три года назад «реформаторы» в чехословацких профсоюзах торжественно заявляли,— вспоминает Иржи Блафка,—что они покончили с социалистическим соревнованием. Сегодня на «Авто-Праге» в соревновании вновь участвует более 60 процентов всех работающих. Причем это не соревнование «образца 1967 года», когда порой достаточно было обязаться... вовремя приходить на работу, чтобы считаться участником соревнования. Завком разработал простой и понятный каждому принцип: хочешь считаться участником соревнования — сделай больше, чем от тебя требуют твои непосредственные обязанности...

И делают. Об этом рассказывают плакаты на заводской территории, об этом говорят обязательства, вывешенные на стендах в цехах и заводских службах. Бригада электриков Отакара Цайгамра приняла на социалистическую сохранность не только заводское оборудование, но и энергосети, и приборы заводских баз отдыха. Коллектив машиносчетного центра высвободил одного работника и теперь выполняет задания с меньшим числом людей. Слаботочники завели жесточайший режим экономии дефицитных материалов, за которые иначе заводу пришлось бы расплачиваться валютой. 74 рабочим, инженерам и техникам были вручены почетные дипломы лучших работников завода. А чтобы заслужить такой диплом, рабочему, по принятым завкомом правилам, надо дать не менее шести тысяч крон годовой экономии на своем рабочем месте, инженерно-техническому работнику — обеспечить экономию не менее чем в 15 тысяч крон.

Развитие трудовой инициативы позволило предприятию увеличить по сравнению с прошлым годом объем производства на 10,4 процента, поднять производительность труда на 12,7 процента.

Понятно, эти успехи не пришли сами собой. За ними — большая организаторская и политическая работа заводских коммунистов, профсоюзных активистов, хозяйственного руководства. Для молодых профсоюзных активистов завода, которые, подобно Иржи Котрбаты и Иржи Блафке, еще совсем недавно были рядовыми членами профсоюза и которые выдвинулись во время кризиса 1968—1969 годов на первую линию борьбы за социализм, это была хорошая школа политической и организаторской деятельности. И сегодня они уверены, что и новые задачи, поставленные решениями XIV съезда КПЧ, рабочий коллектив завода выполнит с честью.

А задачи эти немалые. Продукция «Авто-Праги» — коробки передач, запасные части для автомобилей — пользуется большим спросом у чехословацких потребителей. Заинтересованы в ней и партнеры из братских социалистических стран. Для увеличения выпуска продукции есть один путь — путь социалистической рационализации производства — совершенствование организации труда, технологических приемов, техники, что позволит поднять производительность.

Этот путь получил полную поддержку у завкома профсоюза, который стремится планы и намерения хозяйственного руководства подкреплять массовой инициативой снизу.

Иржи Блафка называет факты:

— За счет лучшей организации труда уже удалось перевести 146 работников из непроизводственной сферы в производственную.

— За счет повышения производительности труда мы решили дать до конца года на пять миллионов крон сверхплановой продукции.

— Да, темп набран для начала хороший,— словно бы подводит итог разговору Иржи Котрбаты.— Теперь важно его не потерять. Главная наша работа только начинается.

А. ДИДУСЕНКО.
(Соб. корр. «Труда»).

ПРАГА, июль.

НАМ СООБЩАЮТ ИЗ ПОЛЬШИ

РУДНИК БЕЗ ШАХТЕРОВ

Три года назад последний шахтер покинул просуществовавший почти шесть веков соляной рудник в Бохне под Краковом. Под землей остались огромные выработанные камеры, лабиринты штолен, проходов и коридоров, подземные озера — следы труда человека, добывавшего один из старейших польских минералов.

Сегодня на смену традиционным, уже устаревшим методам добычи пришли новые, механизированные, и ныне рудник в Бохне дает больше соли, чем когда-либо раньше. Добываемая соль подвергается горячему выщелачиванию, и по трубопроводу соляной рассол подается на поверхность. За год добывается около четверти миллиона тонн сухой соли. Новый метод, разработанный краковскими инженерами и учеными, нашел широкое применение в стране и за границей.

ОТПУСК В ДОМЕ ОТДЫХА

Благодаря быстрому расширению сети заводских домов отдыха неуклонно растет процент отдыхающих (на тысячу работающих). Если в 1960 году этот показатель равнялся 100, то через пять лет — уже 139, а в прошлом году из каждой тысячи трудящихся в домах отдыха провели свои отпуска 230 человек.

* * *

Из года в год увеличивается число домов отдыха варшавских промышленных предприятий. Так, металлургический комбинат «Варшава» имеет свои дома отдыха в Лидзбарке-Вельском, в районе Закопане, а также несколько кемпингов на Балтийском побережье. Для коллектива Варшавского завода легковых автомобилей сооружается дом отдыха в Августовском поозерье.

СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ

На Грудзендском резиновом заводе разработана конструкция пневматического спасательного плота с автоматическим сигнальным устройством, которое позволяет точно определить местоположение потерпевших кораблекрушение. Плот автоматически раскрывается, когда его выбрасывают на воду, а соли, содержащиеся в морской воде, действуют на электроды, что приводит к генерации электрической энергии. Антенна радиомаяка передает сигналы тревоги, которые расходятся по радиусу в 50 морских миль.

СТРЕЛЫ И МЕДАЛИ

СПАРТАКИАДА V НАРОДОВ СССР

СИЛУЭТЫ ЧЕМПИОНОВ

ОНА ПРИЕХАЛА в столицу известной разве что только своим хорошим друзьям. Впрочем, имей она и высокие спортивные титулы, круг знающих ее любителей спорта вряд ли был бы шире. Ведь она стреляет из лука. Вспомните, о ком из лучников вы хорошо наслышаны. На память приходят одна, две, максимум десять фамилий. Такой уж этот вид спорта. Совсем молодой, если можно так сказать, не достигший совершеннолетия.

...24-летняя студентка Тбилисского института физкультуры Любовь Асатурова среди дебютантов спартакиады была совсем новенькой. Всего три с небольшим месяца назад взяла она впервые лук и стрелы. До этого лет десять увлекалась легкой атлетикой, бегала, метала диск. Сезона три искала успеха в академической гребле. Стала перворазрядницей. Но оказалось, что настоящее ее спортивное призвание — стрельба из лука.

В Москве под проливным холодным дождем эта стройная, с веселыми, живыми глазами южанка медленно, но верно приближалась к именитым лидерам. Сначала была в конце первой десятки, затем поднялась на пятое место, третье, и вот уже вчерашняя перворазрядница возглавила сильнейших. Завоевала две высшие награды на дистанциях 60 и 30 метров, была третьей на «пятидесятке». А когда подсчитали итоги, то набралась внушительная сумма — 2.300 очков. Такого результата не удалось показать никому, даже чемпионкам мира, которые стреляли рядом. Люба впервые выполнила норму мастера спорта международного класса.

Легко ли было? Мы оставили сетования на дурную погоду и вместе с чемпионкой подсчитали: «Лук весит несколько килограммов. Каждый выстрел требует по меньшей мере 20-килограммовой силы натяжения тетивы. А всего за четыре дня надо было выстрелить 288 раз. Вот и посчитайте, какая нужна сила и выносливость».

Впрочем, дело не только в силе. Нужны настоящий характер, завидная смелость, отточенное мастерство, чтобы стрелы, попадая в центр мишени, выбивали золотые медали. Что ж, мы уже не раз убеждались, что спартакиада награждает только самых сильных и смелых. Даже если они новенькие.

В. ВАТУТИН.



На снимке: Любовь Асатурова.

Фото Т. Литовцева.

ОСТРАЯ РАПИРА СТАНКОВИЧА

FECHT-WM WIEN 1971

ВЕНА, 7 июля. (Спец. корр. ТАСС А. Ермаков). «Станкович! Станкович!» — раздавался в огромном зале «Штадтхалле» голос судьи-информатора. Нового чемпиона мира среди рапиристов аспиранта из Львова вызывали для торжественной церемонии награждения. А несколько минут назад все еще было неясно...

В финале выступали по два спортсмена от команд СССР и Венгрии — московский студент Л. Романов и Василий Станкович, экономист Л. Камути и служащий И. Мартон — из Будапешта, студент из Варшавы М. Домбровский и студент из Бонна К. Райхерт. И вот наступил последний бой турнира: Станкович — Мартон. К этому поединку Станкович, Домбровский и Романов имели по три победы. Станкович не подкачал. Он фехтовал мощно, уверенно. Новый чемпион и выглядит настоящим атлетом, под стать любому борцу, хотя пришел он в Львовский институт физкультуры, мечтая стать... футболистом. Завершающие атаки Станковича были неотразимы. Счет стал 5 : 3. Он победил.

Общий итог первого финала в Вене такой: 1. Станкович — 4 победы, 2. Домбровский — 3 победы, 3. Романов — 3 победы (он получил уколов больше, чем Домбровский), 4. Камути — 2 победы, 5. Райхерт — 2 победы, 6. Мартон — 1 победа.

СТАРТЫ И ФИНИШИ

СТОКГОЛЬМ. 18-летний студент Волгоградского института физкультуры Владимир Капирулин стал обладателем интернационального «Кубка Швеции» по прыжкам в воду с трамплина.

БЕРЛИН. «Большой приз ГДР» на Берлинском треке завоевал в спринте итальянский велосипедист Э. Карди, который сумел в финале обыграть чемпиона ГДР Ю. Гешке. Третье место занял В. Трифонов из Куйбышева, опередивший бронзового призера чемпионата мира француза Ж. Кантена. Москвич А. Политаев был восьмым.

ЖРЕБИЙ БРОШЕН...

В СЕНТЯБРЕ ИГРАЮТ:

ЦСКА — «ГАЛАТАСАРАЙ»
«ДИНАМО» — «ОЛИМПИАКОС»
«СПАРТАК» — «КОШИЦЕ»

ТЕЛЕГРАФ принес вести из Женевы. В резиденции УЕФА — Европейского союза футбольных ассоциаций состоялась жеребьевка 1/16 финала европейских клубных турниров. В сентябре чемпион СССР команда ЦСКА встретится с известным стамбульским клубом «Галатасарай» — чемпионом Турции. В розыгрыше Кубка обладателей кубков команда московского «Динамо» будет играть с клубом «Олимпиакос» (Греция). И наконец, в первом розыгрыше нового кубка УЕФА, который сменит так называемый «Кубок ярмарок», команда «Спартак» (Москва) будет играть с командой «Кошице» (ЧССР). Все встречи проводятся дважды — на полях каждого из соперников.

Объективно говоря, для всех трех наших клубов жеребьевка в целом благоприятна. Хотя наши соперники обладают большим турнирным опытом и проводили множество международных матчей, думается, что представители советского клубного футбола должны при определенной мобилизации сил добиться благоприятного исхода матчей первого круга.

Однако не следует забывать, что все три наши команды имеют в своем составе большую группу молодых игроков, еще не обстрелянных в международных официальных турнирах высшего ранга. Кроме того, для столичных клубов ЦСКА и «Динамо» это будет дебют в европейских турнирах. Что касается «Спартака», то он впервые участвовал в розыгрыше Кубка обладателей кубков 1966—1967 гг., победив белградский клуб ОФК (Югославия) — 3 : 1 и 3 : 0, но проиграв «Рапиду» (Вена) — 1 : 1, 0 : 1. В прошлом году в розыгрыше Кубка европейских чемпионов «Спартак» уступил «Базелю» (Швейцария) — 3 : 2, 1 : 2.

До официальных матчей остается примерно два месяца. Задача «Динамо» не только удержать, но и нарастить форму, в которой сейчас находится коллектив. Что касается ЦСКА и «Спартака», то уровень их нынешних выступлений ни в коей мере не может удовлетворить спортивную общественность страны.

Руководители этих команд, а также сами футболисты должны принять все меры к тому, чтобы осенью с достоинством защитить на международной арене честь советского футбола. В этом им должны помочь Управление футбола Всесоюзного спорткомитета, Федерация футбола СССР, а «Спартаку» еще и Федерация футбола профсоюзов СССР.

Юр. ВАНЬЯТ.

93 СТРАНЫ НА «ФУТБОЛЕ-74»

Когда в последний день июня истек срок подачи заявок на участие в первенстве мира по футболу 1974 года, Международная федерация футбола (ФИФА) сообщила об установлении своеобразного рекорда: 91 страна пожелала выставить футболистов на первый отборочный этап соревнований. Однако почта превысила и это достижение. Уже в июле с отправным штемпелем «30 июня» пришли заявки от федераций Боливии и Антигуа.

Таким образом, борьбу за титул чемпиона мира поведут футболисты 93 стран.

17 июля в Дюссельдорфе (ФРГ) состоится жеребьевка отборочных игр чемпионата мира. Она будет транслироваться по телевидению.

НА МАТЧАХ ПРЕТЕНДЕНТОВ

МОСКВА. Буквально яблоку негде было упасть в Центральном доме литераторов, когда игралась вторая партия Петросян — Корчной.

Гроссмейстеры разыграли индийскую защиту. События развивались в маневренном ключе. Поначалу наблюдавшие за партией гроссмейстеры считали позицию Корчного (белые) предпочтительнее. Позже Петросян уравнял игру и даже получил кое-какое преимущество. Но это уже не могло иметь решающей роли, поскольку соперники оказались в жесточайшем цейтноте и главным образом старались не просрочить время. На 37-м ходу Корчной предложил мир. Петросян согласился. Счет стал 1 : 1.

КОРЧНОЙ — ПЕТРОСЯН. Индийская защита. 1. c4 Kf6 2. Kf3 e6 3. d4 Cb4+ 4. Cd2 C : d2+ 5. Ф : d2 d6 6. Kc3 Фe7 7. g3 0—0 8. Cg2 Лd8 9. 0—0 Kbd7. 10. Лad1 Kf8. (На эти ходы белые израсходовали 30 минут, черные — час). 11. e4 Cd7. (У белых перевес в пространстве). 12. e5 Ke8 13. Фe2 c6 14. Kd2 (Официальная сводка пресс-бюро писала, что вместо этого белым следовало продолжать 14. ed K : d5 15. Лfe1). 14... d5 15. a3. (Пожалуй, сильнее 15. f4). 15... Kc7 16. Лc1 Ce8 17. c5. (Гроссмейстер Полугаевский считал это продолжение лучшим). 17... b6 18. b4 bc 19. bc Лdb8 20. Лb1 f6 21. f4 Cg6 22. Лb3 Kd7 23. ef Ф : f6 24. Фe3. (У партнеров осталось по 23 минуты). 24... Cc2 25. Л : b8 Л : b8 26. Ka2 Kb5 27. Kf3 a5. 28. Лc1 Ce4 29. a4 Kc7 30. Kd2 C : g2 31. Kp : g2 Лb2 32. Kc3 K : c5 33. dc d4 34. Фd3 dc 35. Л : c3 Kd5 36. Лb3 h6 37. Kpf3. Ничья.

ДЕНВЕР (США). Наш корреспондент рассказывает, что первая партия поединка Фишера с Ларсеном не оставила в зале никого равнодушным. Четыре с половиной часа поединок напоминал захватывающий детектив. Ситуация менялась. Белыми играл Фишер. Во французской защите ему ценой пожертвованной пешки удалось захватить открытые линии и задержать в центре неприятельского короля. К середине партии, казалось, Ларсен вот-вот выбросит белый флаг. И тут белый ферзь ушел на край доски. Датчанин тут же использовал это. Под грозной атакой оказался уже король Фишера. Ему пришлось отдать ферзя. Но успех дела решила крайняя проходная пешка белых. Ларсен не смог ее удержать и на 41-м ходу признал свое поражение. Фишер ведет 1 : 0.

ФИШЕР — ЛАРСЕН. Французская защита. 1. e4 e6 2. d4 d5 3. Kc3 Cb4 4. e5 Ke7 5. a3 C : c3+ 6. bc c5 7. a4 Kbc6 8. Kf3 Cd7 9. Cd3 Фc7 10. 0—0 c4 11. Ce2f6 12. Лe1 Kg6 13. Ca3 fe 14. de Kc : e5 15. K : e5 K : e5 16. Фd4 Kg6 17. Ch5 Kpf7 18 f4 Лhe8 19. f5 ef 20. Ф : d5+ Kpf6. 21. Cf3 Ke5 22. Фd4 Kpg6 23. Л : e5 Ф : e5 24. Ф : d7 Лad8 25. Ф : p7 Фe3+ 26. Kpf1 Лd2 27. Фc6+ Лe6 28. Cc5 Лf2+ 29. Kpg1 Л : g2++ 30. Kp : g2 Фd2+ 31. Kph1 Л : c6 32. C : c6 Ф : c3 33. Лg1+ Kpf6 34. C : a7 f4 35. Cb6 Ф : c2 36. a5 Фb2 37. Cd8+ Kpe6 38. a6 Фa3 39. Cb7 Фc5 40. Лb1 c3 41. Cb6. Сдался.

Ю. ЗАРУБИН,
международный арбитр.

ВЫХОДИТЕ НА СТАРТ!

ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ В АВТОРАЛЛИ «СПАРТАК» НА ГЛАВНЫЙ ПРИЗ ГАЗЕТЫ «ТРУД»

Вместе с ростом числа автомобилей на наших дорогах растет популярность автоспорта и прежде всего самого увлекательного его вида — ралли. Календарь этих соревнований предельно насыщен: «Прибалтика», «Снежинка», «Золотое кольцо», «Донбасс», «Москвич» и многие другие популярные состязания следуют одно за другим. Советские автомобилисты участвуют в международных ралли «1000 озер» в Финляндии, «Влтава» в Чехословакии, «Полуночное солнце» в Швеции, «Монте-Карло» и других. С блеском выдержали наши гонщики сложнейшие испытания автомарафонов Лондон — Сидней и Лондон — Мехико.

И вот к списку автомобильных соревнований добавляется еще одно всесоюзное авторалли. Его организует Всесоюзный совет спортивного общества «Спартак», а главный приз учреждает газета «Труд».

У авторалли уже много постоянных болельщиков, и они хорошо знакомы с правилами этого увлекательного марафона. Для новичков же сообщим, что участники ралли движутся по контрольному маршруту с соблюдением контрольных сроков по дорогам с регулярным движением транспорта. Выигрывает не тот, кто быстрее всех пройдет всю трассу, а тот, кто допустит наименьшее количество нарушений условий соревнований, в том числе и правил уличного движения. В зачет входят и дополнительные состязания — скоростные и ипподромные гонки, кроссы, фигурное вождение, слалом и т. п. Они проводятся в перерывах и после окончания дорожных соревнований. Авторалли являются прекрасной школой для водителей, позволяют всесторонне оценить ходовые качества и надежность машин. В соревнованиях принимают участие серийные легковые автомобили любых марок. Допускается индивидуальное переоборудование машин согласно техническим условиям соревнований (усиление ходовой части, установка дополнительных фар, повышение эффективности тормозов и т. п.).

Трасса спартаковского ралли пройдет по самым оживленным дорогам страны. Жители многих городов Центра, Украины и Северного Кавказа станут свидетелями борьбы автоспортсменов. Первый этап состоится в Подмосковье. На нем участники пройдут предварительную проверку. К дальнейшим состязаниям будут допущены те, кто наберет установленный минимум очков.

Второй этап начнется в Москве. Сдавшие предварительный зачет, тридцать экипажей устремятся на юг, в Донбасс. В конце пути автомобилистов поджидают крутые повороты северокавказских дорог. Финишируют раллисты в черноморской курортной столице — городе Сочи.

Авторалли «Спартак» на приз газеты «Труд» состоится 2—7 сентября 1971 года. Заявки на участие принимаются в Центральном совете ДСО «Спартак» (Москва). Высылая заявку, не забудьте на конверте пометить «Авторалли».

«КОНКУРС ВОДИТЕЛЕЙ-71»

Продолжается первый Всесоюзный конкурс профессионального мастерства водителей, организованный ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог и газетой «Труд». Итогам зонального конкурса «Югавтотранса», проходившего в Нальчике, посвящен специальный плакат, выпущенный Кабардино-Балкарским транспортным управлением. Помимо фотографий, запечатлевших наиболеее волнующие моменты состязаний, в плакате приводятся результаты, называются фамилии победителей.

ИЗ КАБИНЕТА СЛЕДОВАТЕЛЯ

«ЗОЛОТЫЕ» УЛЫБКИ

МАЙ в Ставрополе необыкновенно хорош. Город словно покрыт синим стеклянным колпаком небосвода. Обласканная теплыми ветрами земля щедро выплескивает из недр своих молодую зелень. Оживление царит на улицах, и пешеходы, радуясь весне, расточают улыбки.

В шумном городском потоке шагал крепкий среднего роста мужчина с шапкой вьющихся рыжеватых волос и сквозь линзы сильных очков внимательно разглядывал некоторых улыбчивых прохожих.

Нет, старший инспектор ОБХСС Герман Анатольевич Третьяков был не против улыбок. Но когда вспыхивало на зубах пешехода маленькое отраженное солнце золотой коронки, Третьяков хмурился и настораживался: ему было известно, что часть этих коронок вставлена нелегально. В городе появились подпольные стоматологи-частники, работающие с золотом, что категорически запрещено законом. Как найти их?

«Не стоматологи здесь главное, — размышлял Третьяков, прикидывая план действий, — не с них надо начинать. Откуда золото? Вот в чем вопрос. Конечно, в ряде случаев его поставляет сам заказчик. Но преступникам куда выгоднее иметь свой материал, и они его имеют. Но откуда? Из каких источников?»

Первая задача: проверить ювелирные фабрики, граверные мастерские, словом, все предприятия, где производство связано с золотом. Старшему инспектору предстояло изучить всю технологию производственных процессов, огромное количество документации, проверить сотни людей. И все это надо сделать очень осторожно и деликатно. Чтобы не спугнуть преступников и не оскорбить достоинство ни в чем не повинных людей.

Началась долгая, кропотливая работа.

ДОЖДЛИВОЙ июльской ночью 1969 года по уральской тайге шагал человек. Он был без головного убора, в наглухо застегнутом плаще «болонья». Изредка человек останавливался и, оглянувшись, долго вслушивался в шум дождя.

Вскоре он вышел в район прииска «Салдинский». У драги № 68 к нему навстречу шагнул мужчина в грубом брезентовом дождевике с наброшенным на голову капюшоном.

— Ты? — хрипло выдохнул человек в дождевике. — Держи «грибы». Ровно 550 граммов.

Человек в «болонье» торопливо сунул сверток за пазуху.

— Все. Последний визит, — лихорадочно пробормотал он. — Исчезаю. Ждите писем.

Они разошлись, а усилившийся дождь моментально стер их следы, оставшиеся на мокром песке.

СЕЛО Покойное затерялось в бескрайних степях Ставрополья. Не избалованы сельчане крупными событиями, и потому даже появление в участковой больнице нового врача вызвало оживленную дискуссию.

— С виду ничего себе, — перекатывалась по селу новость, — молодой и ладный. Ефимов по фамилии. Из уральских, сказывают.

На этом пища для разговоров иссякла. Ничего другого примечательного в приезжем не было. Правда, вскоре после прибытия зачастил он на почту. А на селе, известное дело, ко всему интерес имеется. Ефимов и не стал кочевряжиться перед сельчанами.

— На Урале, — объяснил, — нынче на грибы урожай большой. Вот земляки и замучили посылками...

На том все и успокоились.

ПОГОЖИМ осенним днем старший инспектор ОБХСС Третьяков сидел в своем кабинете и задумчиво разминал пальцами папиросу.

Закончена проверка ювелирной фабрики и большинства граверных мастерских, но никаких нарушений не обнаружено. Да и вряд ли обнаружатся в дальнейшем. Еще на полпути стали одолевать сомнения.

Преступники, судя по всему, опытные. Вряд ли они пойдут на хищение и реализацию золота в одном городе. «Искать надо не в Ставрополе, — все более убеждался Третьяков. — Наверняка золото сюда доставляют. Но кто и откуда?»

В этот момент на столе резко зазвенел телефон. Звонили из Прикумского района Ставрополья. Из села Покойного...

Двое жителей этого села поздно ночью возвращались из райцентра. Внезапно они остановились.

— Никак горит что-то, — потянул носом один.

— Точно, горит, — подтвердил другой, — откуда-то с огородов тянет...

Они свернули с улицы и двинулись задворками, пока не наткнулись на чей-то сарай. Сквозь завешанное окно пробивался слабый свет. Сельчане заглянули в щелку и затаили дыхание: на полу перед низким столиком сидел человек. На столике были расставлены какие-то приборы. Один из них малиново светился. Из него тонкой струйкой стекал расплавленный металл. Его красноватые отблески освещали лицо человека. Сельчане узнали доктора Ефимова...

ЗАВЕДУЮЩИЙ медпунктом автотранспортной конторы «Ставропольсельстрой» стоматолог Маринич нервно расхаживал по своей квартире. Давила смутная тревога. Объективные причины? Никаких. Просто было очень скверно на душе.

— Шли бы погулять, — хмуро предложил Маринич своим сыновьям, — отличный сегодня день...

Мальчишки ушли. Стало еще более тоскливо. Маринич налил себе рюмку водки, но тут в дверь осторожно постучали.

«Ефимов!» — пронеслось в голове Маринича. Он открыл дверь. Навстречу ему шагнул старший инспектор ОБХСС Третьяков в сопровождении двух оперативных работников...

Дальнейшее протекало, как в тумане. Испуганное лицо жены. Горка золотых монет на столе рядом с золотыми слитками, коронками, обручальными кольцами, корпусами золотых часов, пачками денег. А на стол тем временем лег извлеченный из телевизионного стабилизатора «Вальтер» с боевыми патронами. Из сломанной статуэтки богини Фортуны посыпались монеты с изображением российского самодержца...

Это был конец.

А В ГОРОДЕ Невинномысске в это же самое время в стоматологической поликлинике доктор Чобанян дрожащими руками снимал с себя белый халат, так и не закончив работу со своим последним пациентом. Только теперь доктор Чобанян как-то сразу, по-настоящему поверил в то, что честный труд и доброе имя — самые великие богатства на земле и для повторного приобретения их не хватит теперь всего золота мира.

Но было поздно. Слишком поздно. Из самых укромных уголков извлекались царские монеты, английские фунты стерлингов, обручальные кольца, золотые слитки и гранулы, полученные от Ефимова, пластины, корпуса часов, просто золотой лом, собранный в течение 20 лет. Была даже найдена заветная ржавая банка с монетами, спрятанная в мусорном ящике...

А вскоре был арестован еще ряд лиц — мелких спекулянтов золотом.

И вот все они в следственном изоляторе. Много лет эти люди жили, не подозревая о взаимном существовании, но слепая страсть к золотому тельцу неудержимо подталкивала их навстречу друг другу, вела к преступной роковой встрече...

Следователям Ставропольского ОВД Ангелине Анатольевне Мец и Владимиру Георгиевичу Иванову предстояло до мельчайших подробностей разоблачить деятельность шайки, занимавшейся хищением, спекуляцией и подпольным зубопротезированием. Только с прииска «Салдинский» было похищено золота на 19.140 рублей.

Начались многочасовые допросы арестованных день за днем, неделя за неделей. Маленькие эпизоды большой работы. А еще предстоит найти, вызвать и допросить обладателей золотых коронок, свидетелей, которые вовсе не заинтересованы фигурировать в судебном следствии. Это те самые люди, на которых делают ставку преступники в своей подпольной деятельности.

В своем стремлении обскакать ближнего, вставить золотую коронку частным образом на несколько месяцев раньше соседа, записавшегося на очередь в поликлинику, они тем самым поощряют преступников, становясь потребителями ворованного золота...

Больше месяца шел судебный процесс по делу Ефимова, Маринича, Чобаняна и других.

На днях Ставропольский краевой суд приговорил преступников к длительным срокам лишения свободы.

Н. РЫНДИЧ.

СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ЗАКАЗ ПРИНИМАЕТ «РОБОТ»

Назначение этого интересного устройства — облегчить передачу заказов на автомобильные перевозки. Теперь, набрав номер телефона транспортного агентства или автобазы, нет необходимости подолгу ждать ответа диспетчера. Стоит в определенном порядке набрать на диске телефона лишь дополнительный цифровой код, означающий характер перевозимого груза, время подачи автотранспорта, требуемое количество автомашин, а все остальные операции выполнит «робот» — электронное пересчетное устройство, сблокированное со стационарным перфоратором. Заявка-перфокарта с выбитой информацией быстро передается электронно-вычислительной машине, которая молниеносно расшифрует заказ и выпишет наряд на его исполнение. С помощью новинки за час по одному телефонному каналу можно принять до 40—50 заявок на перевозки всевозможных грузов.

Это новшество, значительно облегчающее труд автотранспортников и ускоряющее передачу заказов на перевозки, создано студентами и преподавателями Киевского автомобильно-дорожного института.

А. АБДУЛЛИН.

БОМБА ПОД ЯБЛОНЕЙ

Было это сразу после войны. Вернулись с фронта опаленные боями солдаты. И сразу же начали приводить в порядок города и села. Кто постарше, наверное, хорошо помнит, сколько в те памятные годы появилось у нас молодых деревьев. Облюбовал место для фруктовых деревьев и харьковчанин Иван Васильевич Красников. Для яблоньки природа вроде бы сама подготовила ямку. Очистив ее, Красников и посадил дерево, которое все эти долгие годы прекрасно плодоносило.

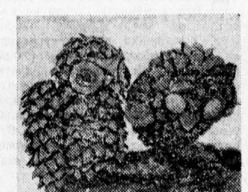
Но вот подошел черед, и на улице Кирова было решено строить многоэтажные жилые дома. Пришли сюда строители, кто-то из жильцов вдруг вспомнил, что фашисты нещадно бомбили район станции Левады и вроде бы, по слухам, осталась в земле неразорвавшаяся бомба.

Немедленно на место прибыли саперы. Бомбу действительно обнаружили под яблоней... Почти восьмиметровый слой земли прикрыл тонную фашистскую «сигару». Бомбу, конечно же, вывезли за город и взорвали. Саперы не смогли спасти яблоню. Они пообещали И. В. Красникову и его супруге, что осенью обязательно приедут и на старом месте высадят молодую яблоньку.

Г. ВОСКРЕСЕНСКИЙ.

ХАРЬКОВ.

СУВЕНИРЫ-САМОДЕЛКИ



Каждый из этих сувениров необыкновенно выразителен и оригинален. И каждая из жанровых сценок и миниатюрных фигурок вызывает у людей улыбку. Материалы, из которых сделаны сувениры, — желуди, ветки, еловые шишки, мох, кора деревьев и солома. Интересно и то, что авторы работ — не профессиональные художники. Они учатся в школах и работают на колхозных полях и фермах, а некоторые даже ходят еще в детский сад. Эта экспозиция сувениров-самоделок открыта в Москве на ВДНХ.

На снимке: один из сувениров, изготовленных ребятами из Литвы (филин и сова).

О. ПОДВЕРБНАЯ.

КУБЫШКА С СЕРЕБРОМ

Галичский краеведческий музей пополнился новым экспонатом. Местный житель З. Салахутдинов принес найденный им клад серебра.

В глиняной кубышке, выкопанной им при посадке картофеля, оказалось 1.430 монет чеканки XVII века.

Ю. ПИСКУНОВ.

ГАЛИЧ Костромской области.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111238.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

8 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Читайгород». 10.40 — «Аквалангисты на дне». Художественный фильм. (Цв.). 12.00 — «Урожай и транспорт». 17.15 — «Родные напевы». Концерт. 18.05 — «На приз клуба «Нептун». 18.30 — «Животноводству — промышленную основу». 19.00 — «У нас в гостях поэт Степан Щипачев». 19.25 — «Факты обличают». 20.00 — Г. Штайн, А. Кузнецов — «Слепое счастье». Телеспектакль. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — «Сага о Форсайтах». Премьера художественного многосерийного телефильма (Англия). 1-я серия. «Семейное торжество». 22.35 — Чемпионат мира по фехтованию. 23.15 — «Поет Людмила Филатова». Концерт.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «На московской орбите». 19.00 — «Всемирный следопыт». 19.30 — «Озорные частушки». Телефильм-балет на музыку Р. Щедрина. 20.00 — «Справочное бюро». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — Репортаж из аэропорта «Домодедово». 21.00 — В. Левашов — «Вечная мерзлота». Телеспектакль. 22.30 — На V Спартакиаде народов СССР. Баскетбол. Сборная Литвы — сборная Ленинграда. 2-й тайм.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 18.15 — Для поступающих в вузы. «Московский инженерно-строительный институт имени В. В. Куйбышева». 19.00 — «Говорите ли вы по-немецки?». 19.40 — Научно-популярный кинофильм «Загадки роста». 20.00 — Научно-популярный кинофильм «Обыкновенная тайна». 20.20 — Научно-популярный кинофильм «Лед и золото».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — «Долгий путь». Художественный фильм. (Цв.). 20.45 — На V Спартакиаде народов СССР. Соревнования по академической гребле. 21.30 — Всесоюзный фестиваль комсомольской и молодежной песни.

9 ИЮЛЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Рассказы старого моряка». Мультипликационный фильм. (Цв.). 10.45 — «Гуттаперчевый мальчик». Художественный фильм. (Цв.). 12.00 — «Самоцветы». Тележурнал. 12.30 — «Рубежи пятилетки». 17.00 — «Песни над Доном». Концерт. 17.30 — «Мир социализма». Программа, посвященная 50-летию Народной революции в Монголии. 18.05 — «Путешествие в сказку». (Цв.). 18.30 — Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с заслуженным мастером спорта Л. И. Яшиным. 19.00 — «Приглашаем на песню». Концерт. (Цв.). 19.30 — Спортивная программа. 21.15 — «Время». 21.45 — «Терем-теремок». Сказка для взрослых. (Цв.). 22.45 — «Русский калейдоскоп». Музыкальный телефильм. (Цв.). 23.15 — Чемпионат мира по фехтованию. Передача из Вены.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «На московской орбите». 19.00 — «Трамплин». Спортивная программа. 19.30 — «Поет народная артистка СССР Б. Руденко». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Актуальная камера». 21.15 — «Черный, как я». Художественный телефильм. 22.15 — На V Спартакиаде народов СССР. Баскетбол. Сборная Ленинграда — сборная Москвы (мужчины). 2-й тайм.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.10 — «У нас в гостях поэт Р. Рождественский». 19.30 — Оперетта В. Баснера «Требуется героиня». 22.20 — «Сосновая капель». Научно-популярный киноочерк. (Цв.).

ПОГОДА

8.VII. Солнце: восх. 3.57, зах. 21.12. Долг. дня 17.15.

8—10 ИЮЛЯ

Карельская АССР. Местами дождь, возможны грозы. Температура ночью 10—15 градусов, днем 17—22 градуса, 10 июля ночью 7—12 градусов, днем 15—20 градусов.

Прибалтика. Местами кратковременные дожди. Температура ночью 9—14, днем 19—24 градуса.

Украинская ССР. На большей части республики преимущественно без осадков. Температура ночью 12—17 градусов, днем 22—27 градусов.

Северный Кавказ, Нижнее Поволжье. Местами кратковременные дожди и грозы. Температура ночью 12—17 градусов.

Средняя Волга. Всю первую половину срока дожди, местами значительные. В последующем преимущественно без осадков. Температура ночью 8—13 градусов, днем 19—24 градуса (10 июля 23—28 градусов).

Казахская ССР. Местами кратковременные дожди и грозы (при грозе усиление ветра до 15—21 м/сек.). 8 июля в южных и центральных районах без осадков. Температура ночью 14—19 градусов, днем 26—31 градус (на крайнем юге 32—37, местами до 40 градусов).

Туркменская, Таджикская и Узбекская ССР. Без осадков. Температура ночью 19—24, днем 32—37 градусов

В Москве и Московской области сегодня днем и в последующие двое суток ожидается облачная погода с прояснениями, местами кратковременные дожди. Температура ночью 9—13, днем 18—22 градуса.

Газета печатается в 40 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 01919

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.

Индекс 50130 Заказ № 2139